

## Die Höhepunkte auf dieser Reise

- ★ Nord-Ostsee-Kanal -  
technisches Meisterwerk und Jahrhundertbau
- ★ Esbjerg -  
dänische Metropole am Wattenmeer  
mit Kunst, Kultur und urbanem Flair
- ★ Skagen -  
wo sich die Meere zum Tanz in  
einzigartiger Natur treffen
- ★ Fredericia -  
historische Festungsstadt an  
Dänemarks größtem Naturpark

## Auf Nostalgiereise mit MS Nordstjernen 1956



Foto: Klaus-Peter Liedtke

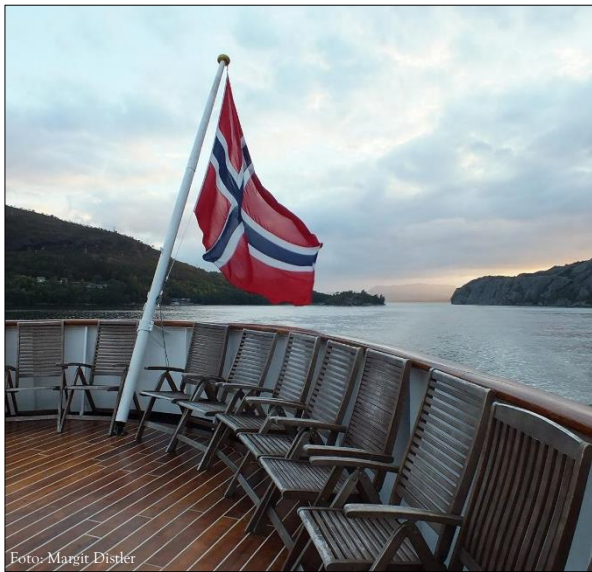


Foto: Margit Distler



Foto: Samferdselsfoto



*MS Nordstjernen*

## Nostalgie-Seereise mit MS Nordstjernen 1956 Reisenummern 2024-2 und 2024-3

Mit MS Nordstjernen rund um Jütland  
„Schleusen, Sandstrände und Sternenhimmel“

Deutschland - Dänemark - Deutschland  
ab / bis Warnemünde

5 Nächte - 28.09. bis 03.10.2024 / Reise 2024-2

5 Nächte - 03.10. bis 08.10.2024 / Reise 2024-3



*Herzlich willkommen an Bord*

# MS Nordstjernen 1956

ab / bis Warnemünde – mit MS Nordstjernen rund um Jütland

5 Nächte - 28.09. bis 03.10.24 / Seereise 2024-2

5 Nächte - 03.10. bis 08.10.24 / Seereise 2024-3



Foto: Klaus-Peter Liedtke

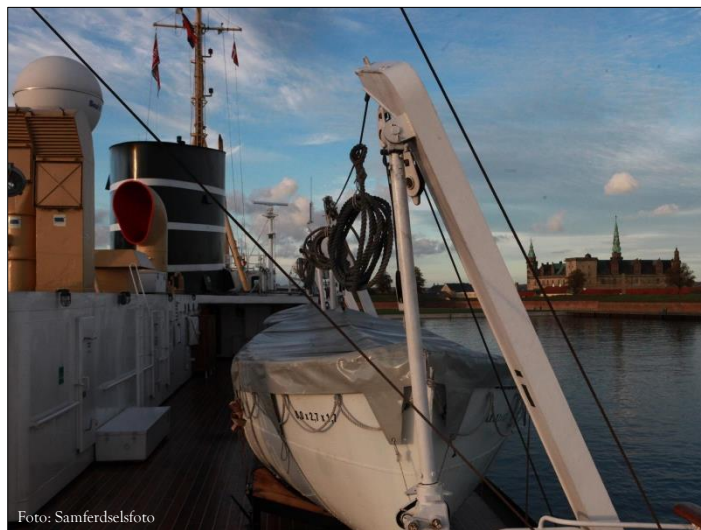


Foto: Samferdselsfoto

Auf unseren Seereisen mit MS Nordstjernen möchten wir Ihnen auf persönliche Art die Welt zeigen. Es ist unser Bestreben, Ihre Reise zu einem besonderen Erlebnis werden zu lassen. Wir haben die Ziele liebevoll und sorgfältig ausgesucht und viel Wert auf Individualität und die besonderen Möglichkeiten gelegt, die unser kleiner maritimer Schatz, MS Nordstjernen, bietet. Der Termin vom 28.09.-03.10.24 bietet sich als Kombination mit der Norwegenreise „vom Polarkreis in die Ostsee“ an. Die Kurzreise mit unserem denkmalgeschützten Postschiff beginnt in **Warnemünde**. In gemütlicher Fahrt nähern wir uns über Nacht Kiel-Holtenau, um am frühen Morgen in den **Nord-Ostsee-Kanal** einzufahren. Es gibt kaum etwas Schöneres, als das herbstliche Schleswig-Holstein an Bord von MS Nordstjernen an sich vorbeiziehen zu lassen. Als der „Kaiser-Wilhelm-Kanal“ 1895 feierlich eröffnet wurde, ging ein jahrhundertelanger Traum in Erfüllung. Seit mehr als 500 Jahren schon hatten Herzöge und Feldherren überlegt, wie man Ostsee und Nordsee durch eine Wasserstraße verbinden könnte. Heute können wir uns selbst diesen Traum erfüllen und bei der Durchfahrt die bewundernden Blicke der Menschen an Land genießen, die sich am Anblick unseres wunderschönen Schiffes erfreuen. In Brunsbüttel verlassen wir den Kanal und setzen über Nacht die Fahrt fort, die uns am nächsten Morgen im dänischen **Esbjerg** erwachen läßt. Es ist mit gut 70.000 Einwohnern die größte Stadt an der dänischen Nordseeküste und eine „Energietropole“. Schon bei der Einfahrt in den Hafen kann man Bauteile für Windenergieanlagen sehen, die auf den Weitertransport zu den Offshore-Windparks warten. Hier verbinden sich Moderne und Geschichte. Esbjerg ist eine Stadt mit vielen Möglichkeiten – freuen wir uns mit der Nordstjernen auf ihren Erstanlauf in der interessanten Hafenstadt. Nach einer hoffentlich geruhsamen Nacht an Bord steht unser Anlauf in **Skagen** bevor. Als „ganz oben in Jütland“ wird der idyllische Ferienort auch gerne bezeichnet. In **Grenen** treffen die beiden Meere Skagerrak und Kattegat zusammen – ein unglaubliches Naturereignis. Aber Skagen bietet viel mehr, ist es doch die Stadt des Lichts, die seit Generationen Maler wie z.B. Peder Severin Krøyer aus gutem Grund angezogen hat. Das Licht ist immer noch spektakulär, aber auch die Stimmung und der Charme der Stadt mit ihren charakteristisch gelb gekalkten Häusern, roten Ziegeldächern und weiß gestrichenen Fenstern ist etwas ganz Besonderes - so wie die berühmten Skagen-Maler aus Dänemark, Norwegen und Schweden, deren Bilder und Geschichte im örtlichen Museum weiterlebt. Erst gegen Abend brechen wir zur nächsten Etappe und zu einem weiteren Erstanlauf für unsere Nordstjernen auf. Mit **Fredericia** besuchen wir eine lebendige Stadt mit einer einzigartigen Geschichte und fantastischer Natur. Die Wallanlage im Ortszentrum ist eine der ältesten und am besten erhaltenen Befestigungen in Nord-europa. Seit 1917 unter Naturschutz, lädt die Region zum Wandern und Tiere beobachten ein. Ein idealer Abschluß unserer Kurzreise mit der Nordstjernen, die hoffentlich Lust auf weitere nostalgische Postschiffreisen gemacht hat. Die Rückreise nach Warnemünde, unserem Ausgangshafen, treten wir via „Kleiner Belt“ an. Hier erfolgt am nächsten Tag nach der Ankunft die Einklarierung durch die Behörden und Ihre individuelle Heimreise. Schön, daß Sie mit an Bord waren!



Foto: Samferdselsfoto





Foto: Hanni Lübker



Foto: Gerd Uhle

## Deutschland – Dänemark – Norwegen – Ihr Reiseverlauf

Datum / Reise 2024-2	Hafen	Liegezeit	Hinweise – geplante Landausflüge
Sa 28.09.24	Warnemünde / D	Abfahrt ca. 18:00 Uhr	Einschiffung am Nachmittag
So 29.09.24	Passage Nord-Ostsee-Kanal / D	ganztags	
Mo 30.09.24	Esbjerg / DK	ganztags	Stadtrundfahrt Esbjerg, Ausflug nach Ribe
Di 01.10.24	Skagen / DK	ganztags	Ausflug nach Grenen und Råbjerg Mile
Mi 02.10.24	Fredericia / DK	ganztags	Stadtrundfahrt, Rundgang mit Wallanlage
Do 03.10.24	Warnemünde / D	Ankunft ca. 10:00 Uhr	Ausschiffung nach der Einklarierung
Datum / Reise 2024-3	Hafen	Liegezeit	Hinweise
Do 03.10.24	Warnemünde / D	Abfahrt ca. 18:00 Uhr	Einschiffung am Nachmittag
Fr 04.10.24	Passage Nord-Ostsee-Kanal / D	ganztags	
Sa 05.10.24	Esbjerg / DK	ganztags	Stadtrundfahrt Esbjerg, Ausflug nach Ribe
So 06.10.24	Skagen / DK	ganztags	Ausflug nach Grenen und Råbjerg Mile
Mo 07.10.24	Fredericia / DK	ganztags	Stadtrundfahrt, Rundgang mit Wallanlage
Di 08.10.24	Warnemünde / D	Ankunft ca. 10:00 Uhr	Ausschiffung nach der Einklarierung

*Die Landausflüge sind noch in Planung. Ein Programm mit der Möglichkeit zur Voranmeldung geht Ihnen rechtzeitig vor Ihrer Reise zu. Anlandungen in Polar Circle Booten sind grundsätzlich wind- und wetterabhängig. Änderungen und Irrtümer sind ausdrücklich vorbehalten.*



Foto: Margit Distler



Foto: Margit Distler



Foto: Margit Distler

1956 bei Blohm & Voss in Hamburg gebaut, wurde MS Nordstjernen im November 2012 von der obersten norwegischen Denkmalschutzbehörde unter uneingeschränktem Denkmalschutz gestellt. Sie stellt ein besonderes Beispiel für das Schiffsdesign der 50er Jahre dar, das in vielen Bereichen noch auf Entwürfe der 30er Jahre und der Dampfschiffszeit zurückgeht.

Sie ist ein Schiff, das sich mit seinem Charme, seiner Gemütlichkeit und seiner Beharrlichkeit, der modernen Zeit zu trotzen, tief in den Herzen seiner Anhänger für alle Zeit einen Platz geschaffen hat. Wir freuen uns sehr, Sie an Bord unserer "Stjerna" begrüßen zu dürfen.



Foto: Margit Distler

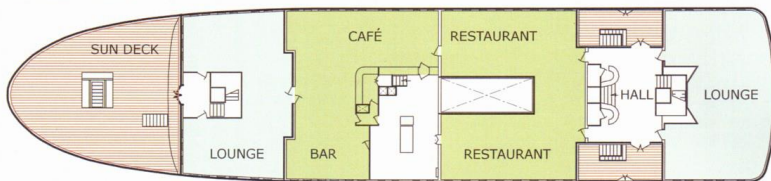


Foto: Margit Distler

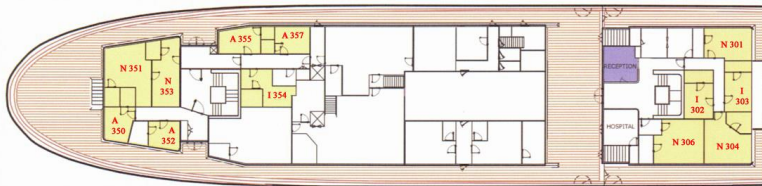


Foto: Margit Distler

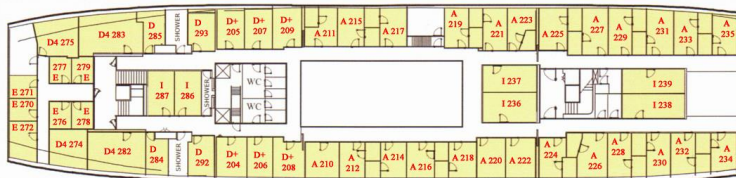
## SALON DECK



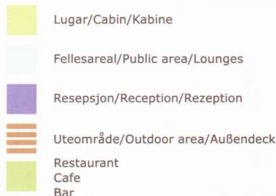
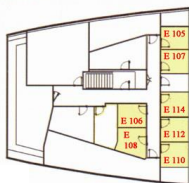
## DECK C



## DECK B



## DECK A



## Reisepreise

Kabinentyp	Deck	Preis pro Person bei Einzelbelegung der Kabine	Preis pro Person bei Doppelbelegung der Kabine
Kat. E: Sehr kleine Innenkabine mit Stockbetten (Du/WC auf dem Gang)	A, B	€ 1.140	-
Kat. D und D+: Außenkabine mit Stockbetten (Du/WC auf dem Gang)	B	€ 1.690	€ 1.290
Kat. I: Innenkabine mit Stockbetten, Du/WC	B, C	€ 1.790	€ 1.390
Kat. A: Außenkabine mit Stockbetten, Du/WC	B, C	€ 2.090	€ 1.590
Kat. N: Außenkabine mit Stockbetten und Sofa (Kabine 304: zwei untere Betten), Du/WC	C	-	€ 2.090

Preise für Drei- und Vierbettkabinen sowie Kinderermäßigung auf Anfrage.

### Ein offenes Wort zu unseren Kabinen:

Die Kabinen auf MS Nordstjernen entsprechen in Größe, Stil und Ausstattung dem Standard ihres Baujahrs und stehen heute sogar unter Denkmalschutz. Alle Kabinen (außer Kabine 304) sind mit Stockbetten ausgestattet. Die Kabinen 204 bis 209 haben noch die originale Ausstattung aus dem Jahr 1956 mit dunklen Hölzern und einem kleinen Sofa, da sie nie umgebaut wurden.

Für heutige Verhältnisse mögen die Kabinen mit ca. 5,5 qm recht klein sein, unsere Innenkabinen der Kategorie E haben sogar nur die Größe von Schlafwagenabteilen. Erfahrungsgemäß werden die Kabinen jedoch nur zum Schlafen genutzt, denn tagsüber hält man sich auf der Nordstjernen in den gemütlichen Salons oder draußen auf. Der Stauraum für Ihr Gepäck ist je nach Kabinenkategorie beschränkt. Falls Sie nicht genug Platz für Ihre Gepäckstücke finden, bewahrt die Crew gerne Ihre Koffer auf. In den Kabinen achten müssen Sie mit einer erhöhten Beeinträchtigung durch Vibrationen sowie Lärm von Maschine und Propeller rechnen, was jedoch jeder Passagier individuell anders empfindet.

### Information und Vermittlung:

Margit Distler  
Arminiusstraße 12, 90402 Nürnberg  
Telefon 0911-13079618  
Mobil 0160-7561789  
mdistler@gmx.net  
www.nostalgische-postschiffreisen.de

### Veranstalter:

Vestland Classic AS  
Vea Sjoarveg 57  
N-4276 Veavågen / Norwegen  
Betriebsnummer 971002662  
info@vestlandclassic.com  
www.vestlandclassic.com

### MS Nordstjernen - 1956

Werft: Blohm&Voss, Hamburg  
Tonnage: 2.191 BRT  
Länge: 80,77m  
Breite: 12,60m  
Tiefgang: 4,50m  
Passagiere: max. 130  
Kabinen: 72  
Betten: 150  
Seit 2012 unter dem Denkmalschutz des norwegischen Riksantikvars

## Inklusive Leistungen

- ★ Seereise in der gebuchten Kabinenkategorie (ohne An- und Abreise)
- ★ Vollpension an Bord mit Frühstück, Mittag- und Abendessen, ohne Getränke (außer Tee u. Kaffee)
- ★ sämtliche Hafen- und Passagiergebühren
- ★ Bordreiseleitung: Margit Distler

## Impfungen/Prophylaxemaßnahmen

Für die Seereise sind aktuell weder eine Corona-Impfung noch ein negativer Test für die Einschiffung nötig (Stand März 2024).

## Reisepapiere

Sie benötigen einen Reisepaß oder Personalausweis/ID-Karte, der/die nach Reiseende noch mindestens 3 Monate gültig ist.

## Reiseversicherungen

Wir empfehlen Ihnen unbedingt den Abschluß einer Reiserücktrittkosten-, Reiseabbruch- und Auslands-krankenversicherung.

## Bezahlung der Seereise

Die Begleichung der Rechnung erfolgt im Laufe der Seereise an Bord in bar (NOK oder EUR), auf besonderen Wunsch auch mit Kreditkarte (Visa oder Master Card) oder einer Debitkarte. Wir weisen darauf hin, daß bei Zahlung mit einer Karte z.T. hohe Gebühren anfallen können, die von Bank zu Bank unterschiedlich sind. Sie erhalten ca. zwei Wochen vor Reisebeginn eine Rechnung, die Sie auf das Konto von Vestland Classic in Norwegen in Euro überweisen können. Der Reisepreis ist mit dem Einschiffungstag fällig, spätestens jedoch am letzten Tag Ihrer Reise. Eine vorherige Anzahlung ist nicht erforderlich.

## Reisebedingungen

Es gelten die allgemeinen Reisebedingungen des Veranstalters Vestland Classic AS, Vea Sjoarveg 57, N-4276 Veavågen / Norwegen.

## Sonstige Hinweise

Mindestteilnehmerzahl: 70 Personen.

Der Veranstalter behält sich vor, bei Nichterreicherung der Mindestteilnehmerzahl die Reise spätestens 4 Wochen vor Beginn abzusagen.

Wir reisen stets in kleinem Kreis – üblicherweise mit 70 bis 90 Passagieren.

Trinkgelder, Landausflüge, An- und Abreise zu den Ein- und Ausschiffungshäfen sowie private Ausgaben sind im Reisepreis nicht eingeschlossen.

Die Bezahlung der Ausgaben an Bord sowie der Landausflüge erfolgt bargeldlos mit den Kreditkarten Master Card, Visa oder Debitkarten. Bargeld ist uns in Euro und NOK willkommen.

Es werden auf dieser Reise überwiegend deutschsprachige Gäste an Bord sein. Die Besatzung ist international / englischsprachig, die Bordsprachen auf MS Nordstjernen sind Englisch, Norwegisch und Deutsch.

Es gibt keinen Gepäckservice bei der Ein- und Ausschiffung. Während der Seereise erfolgt ein Kabinenservice auf Wunsch. Frische Handtücher sind jederzeit verfügbar.