

70 Jahre MS Nordstjernen

★ 1956-2026 ★

*Mit MS Nordstjernen auf neuem Kurs nach Westen
Sonneninseln, Steilküsten und Seefahrtstradition*



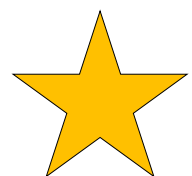
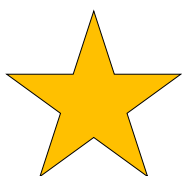
DIE HÖHEPUNKTE AUF DIESER REISE

- ★ **Portsmouth** – Grafschaft Hampshire/Südengland
800 Jahre Seefahrts- und Marinegeschichte
- ★ **Falmouth** – Cornwall
Hafenromantik und blühende Gärten an der „Cornish Riviera“
- ★ **Scilly Islands** – Cornwall
Aus der Zeit gefallene Inselidylle in „Englands Südsee“
- ★ **Fishguard** – Wales
Historischer Fischerort vor großartiger Naturkulisse
- ★ **Bristol/Avonmouth** – Südwest-England
Industriegeschichte, historische Altstadt und Kulturzentrum
- ★ **Lundy Island** – Grafschaft Devon/Südwest-England
Unberührte Natur, schroffe Felsen und historische Bauten
- ★ **Penzance** – Cornwall
Lebhafter Hafen, klassische Architektur und exotische Pflanzen
- ★ **Dartmouth** – Grafschaft Devon/Südwest-England
Malerischer Hafenort an der Mündung des Dart River
- ★ **Cowes** – Isles of Wight/Südengland
Seglerparadies, maritimes Erbe und historische Uferpromenade

70 JAHRE MS NORDSTJERNEN 1956 - 2026



Nostalgische Postschiffreise 2026-NP-3
Mit MS Nordstjernen 1956
auf neuem Kurs nach Westen
Sonneninseln, Steilküsten und Seefahrtstradition
ab / bis Bremerhaven
02.09. – 15.09.2026, 13 Nächte





70 Jahre MS Nordstjernen 1956 – 2026



Sieben Jahrzehnte hat die „Nordstjernen“ ruhige See und stürmische Nächte erlebt, Geschichten von Generationen gesammelt, weltweit Herzen erobert und Freunde gewonnen. 2026 wird unser „Sternchen“ 70 Jahre alt, und wir möchten zusammen mit unseren wunderbaren Passagieren besondere Reisen unternehmen. Daher zieht es uns im September zu neuen Zielen nach Westen. Bereits unser Starthafen wird eine Premiere sein – erstmals beginnt unsere nostalgische Postschiffreise in **Bremerhaven**. Nach einem **Seetag** zur Entspannung und zum Kennenlernen unserer „Stjerna“ erreichen wir am Morgen die Meerenge Solent und steuern Portsea Island an. Hier liegt geschützt die Hafenstadt **Portsmouth**, die seit 1194 der wichtigste Marinestützpunkt der Royal Navy ist. Auf der historischen Werft liegen einige der berühmtesten Schiffe der Welt, darunter die HMS „Victory“, das Flaggschiff von Admiral Nelson, und die HMS „Warrior“, das erste dampfgetriebene Panzerschiff mit Eisenrumpf. Wir bleiben den ganzen Tag und setzen am Abend unsere Seereise fort. Entlang der reizvollen Südküste Englands, der „Jurassic Coast“, erreichen wir am darauffolgenden Tag mit **Falmouth** einen Ort, wo man sich bereits sehr auf uns freut. Beim Einlaufen in den Hafen, der einer der feinsten Naturhäfen der Welt sein soll, sehen wir auf einer Landspitze die Burg Pendennis Castle, erbaut vor knapp 500 Jahren. Hier bleiben wir über Nacht, um die pittoreske Stadt und ihre Umgebung an der Südküste von Cornwall ausgiebig genießen zu können. Dann geht es weiter zu einem ganz wunderbaren Ziel: den **Scilly-Islands**, einer Inselgruppe 25 Seemeilen westlich von Land's End, die durch „außerordentliche natürliche Schönheit“ besticht und unter Naturschutz steht. Hier werden wir ankern und mit kleinen Booten an Land getendert (wetterabhängig). Über Nacht bringt uns unsere Nordstjernen nach **Fishguard**, dem einzigen Hafen in Wales auf unserer Seereise. Der Hafenmeister ist von unserem Besuch begeistert, und wir dürfen uns u.a. auf einen Spaziergang entlang malerischer Häuser freuen. Atemberaubende Küstenlandschaften und die herzliche Gastfreundschaft der etwa 3.000 Einwohner erwarten uns. Abends verlassen wir Wales und nehmen Kurs auf **Avonmouth**, dem Hafen von **Bristol**. Durch die großen Gezeitenunterschiede vor Ort müssen wir zu unserem Liegeplatz geschleust werden. Bristol steht für britisches Flair und englisches Lebensgefühl, großartige Industriebauten, maritime Geschichte, moderne Straßenkunst und zauberhafte Natur. In Bristol werden wir auf Werke des genialen viktorianischen Ingenieurs Isambard Kingdom Brunel stoßen. Die von ihm konstruierte „Great Britain“ war der erste moderne Atlantikliner mit Schraubenantrieb und eisernem Rumpf. Unsere nostalgischen Postschiffreisen sind bekannt für besondere Ziele – daher steuern wir am nächsten Morgen die **Insel Lundy** an und ankern im Bristol Channel (wetterabhängig). Lassen wir uns begeistern von einem atemberaubenden Naturparadies mit vielfältiger Tierwelt und tollen Stränden sowie der urigen Marisco Tavern, Lundys einzigem Pub, der sehr zu Freude der rund 28 Inselbewohner (und uns) niemals geschlossen sein soll... In der Mount's Bay, einer Meeresbucht des Atlantiks, liegt unser nächstes Ziel, **Penzance**. In Englands südlichster und westlichster Stadt, nur 15 km von Land's End entfernt, erwarten uns wunderschöne Gärten und die einzige viktorianische Promenade Cornwalls aus den 1840er Jahren. Spazieren wir die ca. 1,6 km zwischen dem berühmten Meerwasser-Pool „Jubilee Pool“ und dem Nachbarort Newlyn. In unmittelbarer Nähe liegt auch St. Michael's Mount, eine von den Gezeiten abhängige kleine Insel, die an ein verzaubertes Eiland erinnert - ein Wahrzeichen Cornwalls. Nach einem Tag voller Erlebnisse geht es weiter nach **Dartmouth**, wo wir spektakulär mitten im Fluß Dart ankern werden. Die Hafenstadt hat in der Seefahrtsgeschichte Großbritanniens eine wichtige Rolle gespielt. Im Jahre 1620 legten die Schiffe der Pilgerväter, „Mayflower“ und „Speedwell“, hier an, um repariert zu werden, bevor sie den Atlantik nach Amerika überquerten. Auf einem Hügel über der Stadt befindet sich das Britannia Royal Naval College, wo die Marine ihre Kadetten ausbildet – auch frühere und aktuelle Könige erhielten hier ihre Grundausbildung. Genießen wir elisabethanische Straßenzüge, Märkte, Strände, Galerien und charmante Cafés. Entlang der Südküste Englands mit ihrer geologischen Bedeutung und der mehr als 200 Millionen Jahre alten Erdgeschichte bringt uns unsere Nordstjernen über Nacht zur **Isle of Wight**. Wir besuchen **Cowes**, das seit der Gründung des „Royal Yacht Squadron“-Yachtclubs im Jahr 1815 als Heimat internationaler Regatten gilt. Ein Großteil der Architektur der Stadt ist noch immer stark von dem prunkvollen Baustil geprägt, den Prinz Albert populär machte. Königin Viktoria erwählte die Insel zu ihrer Sommerresidenz und logierte in Osborne House in East Cowes. Abends verlassen wir dann die britischen Inseln. Unsere erste nostalgische Postschiffreise nach Südengland nähert sich dem Ende und wir nehmen wieder Kurs auf **Bremerhaven**, wo wir voller Erinnerungen und Erlebnisse nach einem weiteren **Seetag** ankommen werden.



70 Jahre MS Nordstjernen 1956 – 2026



Deutschland – Großbritannien - Deutschland Ihr Reiseverlauf

Datum	Hafen	Liegezeit	Hinweise – geplante Landausflüge (unverbindlich)
Mi, 02.09.2026	Bremerhaven / D	Abfahrt 18:00	Bus-Transfer Bahnhof - Cruise Center. Einschiffung bis ca. 16:30 Uhr am Cruise Center, Shuttle zur Nordstjernen
Do, 03.09.2026	Auf See	ganztags	
Fr, 04.09.2026	Portsmouth (Hampshire) / UK	ca. 08:00 – 18:00	Stadtrundfahrt mit Rundgang Altstadt, Marinemuseum
Sa, 05.09.2026	Falmouth (Cornwall) / UK	Ankunft ca. 09:00	Rundgang mit Pendennis Castle, Maritimes Museum
So, 06.09.2026	Falmouth (Cornwall) / UK	Abfahrt ca. 21:00	Rundfahrt Lizard-Halbinsel und Trebah Garden
Mo, 07.09.2026	Scilly Islands / UK ⚓	ca. 08:00 – 18:00	Rundgang Tresco Abbey Gardens, Bootstour St. Mary's
Di, 08.09.2026	Fishguard (Wales) / UK	ca. 09:00 – 17:00	Rundfahrt Pembrokeshire Nationalpark mit Wanderung
Mi, 09.09.2026	Avonmouth (für Bristol) / UK	ca. 08:30 – 18:30	Stadtrundfahrt mit Kathedrale und Clifton-Hängebrücke, Museum SS Great Britain, Bootstour Avon
Do, 10.09.2026	Lundy Island / UK ⚓	ca. 08:00 – 18:00	Spaziergänge auf eigene Faust, Marisco Tavern
Fr, 11.09.2026	Penzance (Cornwall) / UK ⚓	ca. 08:00 – 18:00	Rundfahrt Land's End und St. Ives, St. Michael's Mount
Sa, 12.09.2026	Dartmouth (Devon) / UK ⚓	ca. 09:00 – 19:00	Stadtrundgang, Rundfahrt Dartmoor Nationalpark, Dampfzug und Raddampfer, Dartmouth Castle
So, 13.09.2026	Cowes (Isle of Wight) / UK ⚓	ca. 08:00 – 17:00	Inselrundfahrt mit Needles, Newport und Mottistone Gardens, Osborne House
Mo, 14.09.2026	Auf See	ganztags	
Di, 15.09.2026	Bremerhaven / D	Ankunft ca. 11:00	Ausschiffung und Bus-Transfer zum Bahnhof

⚓ = Die Nordstjernen liegt voraussichtlich auf Reede vor Anker. Passagiere werden mit unseren Polar Circle Booten an Land geteiert.
 Alle Anläufe sowie Anlandungen sind grundsätzlich wind-, wetter und tideabhängig.
 Die Liegezeiten dienen Ihnen zur Orientierung und sind unverbindlich. Änderungen und Irrtümer sind daher ausdrücklich vorbehalten.
 Unsere Landausflüge sind noch in Planung. Ein Programm mit der Möglichkeit zur Voranmeldung geht Ihnen rechtzeitig vor Ihrer Reise zu.

Diese Reise ist eine Hommage an ein Schiff, das über Jahrzehnte hinweg weit mehr war als nur ein Transportmittel – es hat die Menschen berührt und die Geschichte geprägt. Wir möchten an Bord nicht nur Erinnerungen wahren, sondern auch neue Geschichten für die Zukunft schreiben. So zeigen wir über die Grenzen Norwegens hinweg, was für ein außergewöhnliches Schiff unsere Nordstjernen ist. Großbritannien, mit seiner langen und stolzen Tradition der Seefahrt, war und ist Heimat vieler historisch bedeutender Schiffe. Auch unsere „Stjerna“ ist ein Klassiker der Schifffahrtsgeschichte, und wir freuen uns, bei diesen Erstanläufen in Südengland von den Häfen als Symbol für nostalgische Seereisen und maritimes Erbe gewürdigt zu werden. Danke Nordstjernen! Seit 70 Jahren auf See – und in unseren Herzen!

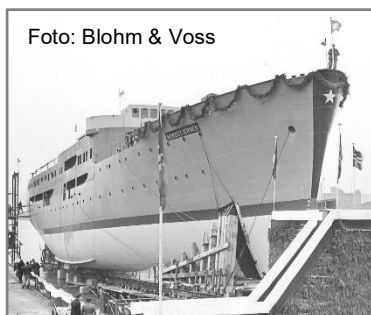


Foto: Blohm & Voss

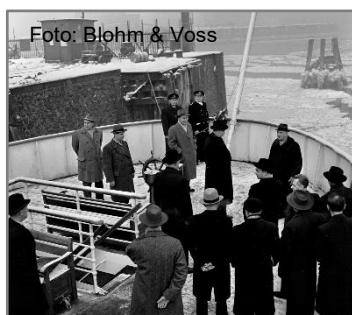


Foto: Blohm & Voss

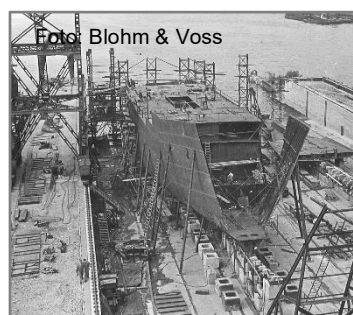


Foto: Blohm & Voss

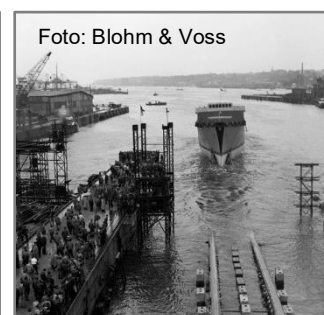


Foto: Blohm & Voss



Foto: Vitor Francisco



Foto: Vitor Francisco



MS Nordstjernen - 1956

Werft: Blohm & Voss, Hamburg

Tonnage: 2.191 BRT, Länge: 80,77m, Breite: 12,60m, Tiefgang: 4,50m

Passagiere: max. 150, Kabinen: 72, Betten: 150

Seit 2012 unter dem Denkmalschutz des norwegischen Riksantikvars

1956 bei Blohm & Voss in Hamburg gebaut, wurde MS Nordstjernen im November 2012 von der obersten norwegischen Denkmalschutz-behörde unter uneingeschränkten Denkmalschutz gestellt. Sie stellt ein besonderes Beispiel für das Schiffsdesign der 50er Jahre dar, das in vielen Bereichen noch auf Entwürfe der 30er Jahre und der Dampfschiffszeit zurückgeht. Sie ist ein Schiff, das sich mit seinem Charme, seiner Gemütlichkeit und seiner Beharrlichkeit, der modernen Zeit zu trotzen, tief in den Herzen seiner Anhänger für alle Zeit einen Platz geschaffen hat.

Wir freuen uns sehr, Sie an Bord unserer "Stjerna" begrüßen zu dürfen!



Foto: Margit Distler



Foto: Margit Distler



Foto: Margit Distler



Foto: Margit Distler

Information und Vermittlung:

Margit Distler

Arminiusstraße 12

90402 Nürnberg

Telefon 0911-13079618

Mobil 0160-7561789

mdistler@gmx.net

www.nostalgische-postschiffreisen.de

Veranstalter der Seereise:

Vestland Classic AS

Vea Sjoarveg 57

N-4276 Veavågen / Norwegen

Betriebsnummer 971002662

info@vestlandclassic.com

www.vestlandclassic.com



70 Jahre MS Nordstjernen

★ 1956-2026 ★

*Mit MS Nordstjernen auf neuem Kurs nach Westen
Sonneninseln, Steilküsten und Seefahrtstradition*

Allgemeine Informationen und Preise

Reisepreise pro Person in der Kabine ohne An- und Abreise

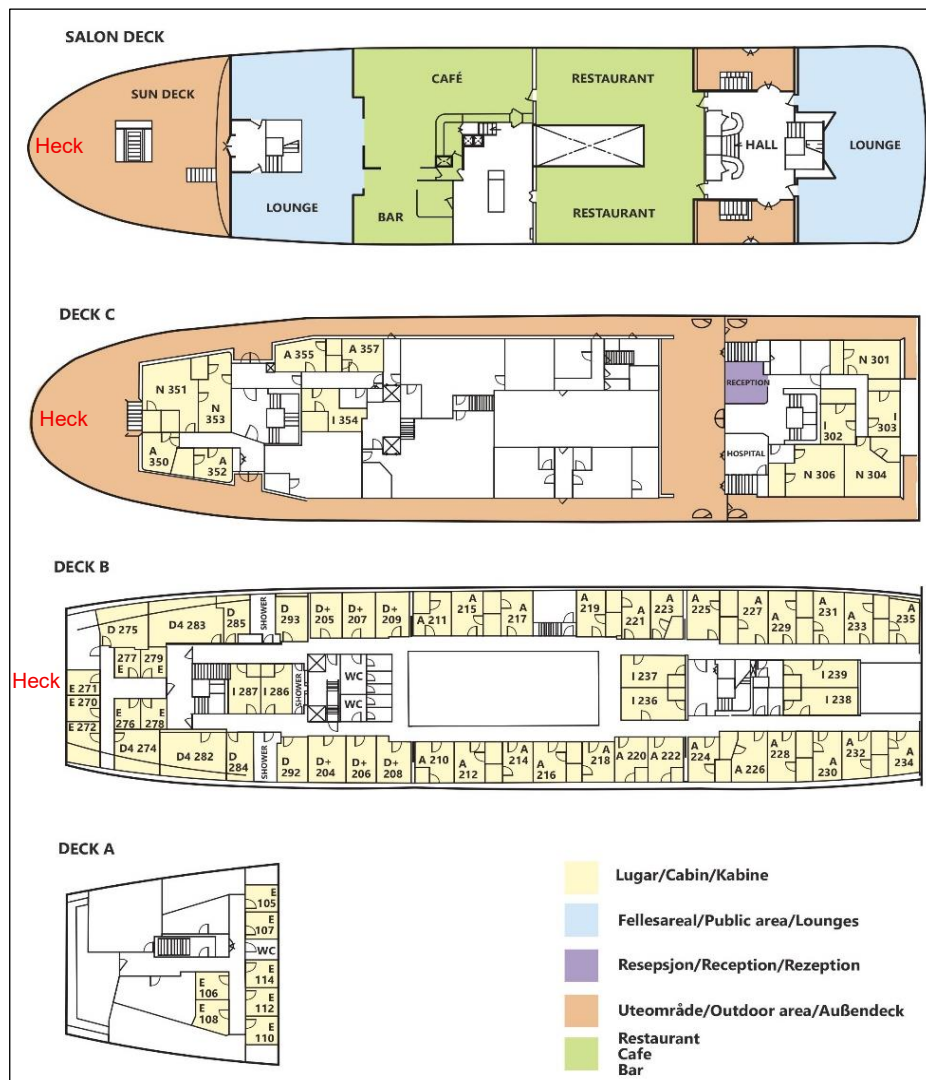
- ★ Seereise in der gebuchten Kabinenkategorie
- ★ Vollpension (ohne Getränke), inkl. Frühstück, Mittag- und Abendessen
 - ★ Kaffee, Tee und stilles Wasser ganztägig gratis verfügbar
 - ★ Sämtliche Hafen- und Passagiergebühren
- ★ Deutschsprachige Bordreiseleitung: Margit Distler

Nostalgische Postschiffreise 2026-NP-3, ab / bis Bremerhaven 02.09. – 15.09.2026, 13 Nächte
Mit MS Nordstjernen auf neuem Kurs nach Westen

Kabinenkategorie	Deck	Einzelbelegung	Doppelbelegung
Kat. E: Sehr kleine Innenkabine mit Stockbetten (Du/WC auf dem Gang)	A, B	€ 2.890,-	-
Kat. D und D+: Außenkabine mit Stockbetten (Du/WC auf dem Gang)	B	€ 4.090,-	€ 3.090,-
Kat. I: Innenkabine mit Stockbetten, Du/WC	B, C	€ 4.490,-	€ 3.390,-
Kat. A: Außenkabine mit Stockbetten, Du/WC	B, C	€ 4.990,-	€ 3.840,-
Kat. N: Außenkabine mit Stockbetten und Sofa (Kabine 304: zwei untere Betten), Du/WC	C	-	€ 4.990,-

Preise für Drei- und Vierbettkabinen sowie Kinderermäßigung auf Anfrage





Ein offenes Wort zu unseren Kabinen:

Die Kabinen auf MS Nordstjernen entsprechen in Größe, Stil und Ausstattung dem Standard ihres Baujahrs und stehen heute sogar unter Denkmalschutz. Alle Kabinen (außer Kabine 304) sind mit Stockbetten ausgestattet. Die Kabinen 204 bis 209 haben noch die originale Ausstattung aus dem Jahr 1956 mit dunklen Hölzern und einem kleinen Sofa, da sie nie umgebaut wurden. Für heutige Verhältnisse mögen die Kabinen mit ca. 5,5 qm recht klein sein, unsere Innenkabinen der Kategorie E haben sogar nur die Größe von Schlafwagenabteilen. Es gibt keine Klimaanlage an Bord, jedoch hat jede Kabine eine Frischluftzufuhr. In den Häfen können die Bullaugen geöffnet werden. Erfahrungsgemäß werden die Kabinen jedoch nur zum Schlafen genutzt, denn tagsüber hält man sich auf der Nordstjernen in den gemütlichen Salons oder draußen auf. Der Stauraum für Ihr Gepäck ist je nach Kabinenkategorie beschränkt. Falls Sie nicht genug Platz für Ihre Gepäckstücke finden, bewahrt die Crew gerne Ihre Koffer auf. In den Kabinen achten müssen Sie mit einer erhöhten Beeinträchtigung durch Vibrationen sowie Lärm von Maschine und Schiffsschraube rechnen, was jedoch jeder Passagier individuell anders empfindet und gar mancher Mitreisende bewußt erleben möchte.

Information und Vermittlung:

Margit Distler
Arminiusstraße 12, 90402 Nürnberg
Telefon 0911-13079618
Mobil 0160-7561789
mdistler@gmx.net
www.nostalgische-postschiffreisen.de

Veranstalter:

Vestland Classic AS
Veia Sjoarveg 57
N-4276 Veavågen / Norwegen
Betriebsnummer 971002662
info@vestlandclassic.com
www.vestlandclassic.com



Allgemeine Informationen

Reisepapiere

Bitte klären Sie vor der Reise, welche Bedingungen für Sie individuell gelten. EU Bürger benötigen einen gültigen Reisepaß und eine elektronische Reiseerlaubnis (ETA), die jeder Reisende persönlich beantragen muß.

Reiseversicherungen

Wir empfehlen Ihnen sehr den Abschluß einer Reiserücktrittskosten-, Reiseabbruch- und Auslandskrankenversicherung.

Bezahlung der Seereise

Für die Begleichung der Rechnung bieten wir mehrere Möglichkeiten an. Sie erhalten ca. zwei Wochen vor Reisebeginn eine Rechnung, die Sie auf das Konto von Vestland Classic in Norwegen in Euro überweisen können. Der Reisepreis ist mit dem Einschiffungstag fällig. Sie können die Reise aber auch gerne an Bord in bar (NOK oder EUR), mit Ihrer Kreditkarte (Visa oder Master Card) oder mit einer Debitkarte bezahlen. Wir weisen darauf hin, daß bei Zahlung mit einer Karte z.T. hohe Gebühren anfallen können, die von Bank zu Bank unterschiedlich sind. Eine vorherige Anzahlung ist nicht erforderlich.

Reisebedingungen

Es gelten die allgemeinen Reisebedingungen des Veranstalters Vestland Classic AS, Veia Sjoarveg 57, N-4276 Veavågen/Norwegen.

Impfungen/Prophylaxe

Wir empfehlen, vor Reiseantritt Ihre Standardimpfungen gemäß den aktuellen Empfehlungen überprüfen und ggf. auffrischen zu lassen.

Sonstige Hinweise

Mindestteilnehmerzahl: 70 Personen.
Der Veranstalter behält sich vor, bei Nichterreichung der Mindestteilnehmerzahl die Reise spätestens 4 Wochen vor Beginn abzusagen.
Wir reisen stets in kleinem Kreis – üblicherweise mit 70 bis 90 Passagieren.
Trinkgelder, Landausflüge, An- und Abreise zu den Ein- und Ausschiffungshäfen sowie private Ausgaben sind im Reisepreis nicht eingeschlossen.

Die Bezahlung der Ausgaben an Bord sowie der Landausflüge erfolgt am Ende der Reise. Sie können gerne in bar (NOK oder EUR) oder bargeldlos per Kreditkarte (Visa oder Master Card) sowie per Debitkarte bezahlen.

Es werden auf dieser Reise überwiegend deutschsprachige Gäste an Bord sein. Die Besatzung ist international / englischsprachig, die Bordsprachen auf MS Nordstjernen sind Englisch, Norwegisch und Deutsch.

Es gibt keinen Gepäckservice bei der Ein- und Ausschiffung. Während der Seereise erfolgt ein Kabinenservice auf Wunsch. Frische Handtücher sind in Selbstbedienung jederzeit verfügbar.

An Bord von MS Nordstjernen gibt es keine Fahrstühle.