MS Nordstjernen 1956

Sternstunden auf Norwegens legendärer Küstenroute

Mit MS Nordstjernen auf Traditionskurs nach Norden



Foto: Christoph Eggers

Die Höhepunkte auf unserer Traditionsreise

★ Aalborg – preisgekröntes Design und dänische Hygge
★ Måløy – das Tor zum Westkap
★ Træna – Inselparadies am Polarkreis
★ Lødingen – lebendiger Fischerort am Tjeldsund
★ Honningsvåg – karge Landschaft, nordische Lebensfreude
★ Passage Nordkap – schroffe Klippen, unendliche Weite
★ Vardø – Norwegens Außenposten am Ende der Welt
★ Alta – wo die Natur Geschichten schreibt
★ Tromsø – wir feiern zusammen den Nationaltag am 17. Mai
★ Stokmarknes – der Geburtsort der Hurtigrute
★ Melbu – historischer Hafen der Postschiffe
★ Erlebnis Trollfjord – wo Felsen den Himmel berühren
★ Svolvær – Lofotens Hauptstadt zwischen Meer und Bergen
★ Reine – idyllischer Fischerort im Süden der Lofoten
★ Rørvik – Inselparadies Vikna und Küstentraditionen
★ Åndalsnes – atemberaubende Bergkulisse am Romsdalsfjord
★ Kristiansand – maritimes Flair im norwegischen Sørlandet
★ Malmö – vielseitige Hafenstadt am Öresund

Reise 2027-NP-1

Auf den Spuren der Postschiffe –

mit MS Nordstjernen auf Traditionskurs nach Norden

ab / bis Warnemünde
07.05. – 25.05.2027, 18 Nächte

NORDSTJERNEN
1956

VESTLAND CLASSIC

MS Nordstjernen 1956

Über sieben Jahrzehnte hat die Nordstjernen ruhige See und stürmische Nächte erlebt, Geschichten von Generationen gesammelt, weltweit Herzen erobert und Freunde gewonnen. 15 Jahre nach Ende ihres regulären Hurtigruten-Einsatzes möchten wir, zusammen mit unseren wunderbaren Passagieren, sie auf dieser einmaligen „Sternstunden-Reise“ in den hohen Norden Norwegens begleiten. Es wird eine nostalgische Seereise auf den Spuren ihrer Vergangenheit werden, die uns zudem an Orte ihrer langen Schiffsgeschichte führt. Wir beginnen unsere Fahrt in den nordischen Frühling in **Warnemünde** und kommen am nächsten Tag nach einer schönen Revierfahrt entlang des flußartig verengten Limfjords nach **Aalborg**, Dänemarks viertgrößter Stadt mit nordischer Lebensart zwischen moderner Architektur und maritimer Tradition. Nachmittags verlassen wir den Hafen und überqueren in der Nacht das Skagerrak und erreichen das norwegische Festland. Nach einem gemütlichen Tag auf See entlang der zauberhaften Küstenlinie nimmt unsere Nordstjernen Kurs auf die Insel Vågsøy. Am nächsten Vormittag erreichen wir mit **Måløy** einen bekannten Hafen der Postschiffe. Es ist einer der geschäftigsten Fischereihäfen Norwegens mit eindrucksvoller Street Art, die es zu entdecken gilt. Nach dem Auslaufen umfahren wir abends das „Vestkapp“, die Spitze der Halbinsel Stadlandet, die von der Seeseite aus majestätisch und mächtig wirkt. Auf dem Weg nach Norden genießen wir nun mit unserer Nordstjernen einen weiteren Tag auf See, stets nah der Küste und mit Blick auf die großartige Natur. Wir passieren enge Sunde, hübsche Fischerdörfer und steile Klippen. Am nächsten Morgen wachen wir bereits am Polarkreis auf. Auf **Træna** empfängt uns eine Inselwelt, die bezaubernder nicht sein könnte. Die Gemeinde mit 463 Einwohnern ist eine der kleinsten Norwegens und 65 km vom Festland entfernt. Nach unserem Aufenthalt geht es weiter nach Norden, wo nun die Nächte immer heller werden. Freuen wir uns auf **Lødingen**, viele Jahre Anlaufhafen der Postschiffe, mit seiner vielfältigen Kulturgeschichte und spektakulären Bergwelt. Es geht weiter zwischen den Inseln und Sunden Nordnorwegens nach **Magerøya** und **Honningsvåg**, dem Hauptort der Insel und Ausgangspunkt für Touren zum Nordkap. Nach dem Ablegen am Abend wollen wir mit unserer Nordstjernen das **Nordkap** passieren (wetterabhängig). Unter dem Schein der Mitternachtssonne, die heute zum ersten Mal sichtbar ist, zieht es uns nach Osten. Über Nacht erreichen wir entlang der unberührten Küste der Finnmark **Vardø** - den östlichsten Punkt des norwegischen Festlandes. In der arktischen Klimazone liegend, ist die außergewöhnliche Stadt unglaublich spannend und interessant. Wir freuen uns, nach 15 Jahren Abwesenheit mit der Nordstjernen dort erneut einzulaufen. Wieder auf Südkurs, geht es zunächst nach **Alta**, ebenfalls ein früherer Hafen der Postschiffe. Bis zu 7000 Jahre alte Felsritzungen deuten auf eine frühe Besiedelung der Region hin. Die moderne Nordlichtkathedrale ist heute zum Wahrzeichen der größten Stadt der Finnmark geworden. Unsere Traditionsreise führt uns jetzt unter nächtlicher Sonne vorbei an den Lyngsalpen in die größte Stadt Nordnorwegens. Am frühen Morgen erreichen wir **Tromsø**. Dort feiern wir mit den Norwegern am 17. Mai die Verabschiedung ihres Grundgesetzes aus dem Jahr 1814 und werden Teil eines Festes der Kinder, ansteckender Lebensfreude und festlicher Paraden – ein einmaliges Erlebnis. Wir verlassen die Stadt am Abend des 17. Mai und erreichen am nächsten Tag **Stokmarknes**, den Geburtsort der Hurtigrute. Am Nachmittag geht es weiter nach Melbu, einem weiteren ehemaligen Hafen der Postschiffe. Nach der Weiterfahrt darf ein Abstecher in den schmalen **Trollfjord** nicht fehlen, bevor wir am späten Abend die Lofoten und **Svolvær** erreichen, wo wir über Nacht bleiben. Der nachfolgende Tag steht ganz im Zeichen der Lofoteninseln mit ihren schroffen Bergen, die direkt aus dem Meer aufsteigen. Entlang dieser Bergkette fahren wir mit der Nordstjernen über Mittag nach **Reine**, einem der schönsten Fischerorte der Lofoten. Dann heißt es für uns Abschied nehmen vom hohen Norden. Unser nächster Anlauf, **Rørvik**, liegt inmitten einer Schärenlandschaft mit 6000 Inseln. Freuen wir uns auf einen traditionsreicher Hafenort mit maritimer Geschichte und Fischereikultur. Nach herrlichen Fjordpassagen laufen wir am folgenden Morgen mit **Åndalsnes** die „Bergsteigerhauptstadt“ Norwegens an. Weiter geht die Reise nach Süden – wieder vorbei am „Vestkapp“, der Seeklippe Hornelen und via Karmsund nach **Kristiansand**, im malerischen „Sørlandet“ an Norwegens Schärenküste gelegen. Auf dem Weg zurück nach Warnemünde besuchen wir die schwedische Metropole **Malmö**, die als ehemalige Industriestadt viel zu bieten hat – eine charmante Altstadt, moderne Architektur und skandinavisches Lebensgefühl. Es ist nun Zeit, Kurs auf **Warnemünde** zu nehmen, wo unsere große Traditionsreise nach erlebnisreichen Tagen zu Ende geht.

MS Nordstjernen 1956

Deutschland – Dänemark – Norwegen - Schweden
Ihr Reiseverlauf

Datum	Hafen	Liegezeit	Hinweise – geplante Landausflüge
Fr 07.05.27	Warnemünde / D	Abfahrt ca. 17:00 Uhr	Einschiffung am Nachmittag
Sa 08.05.27	Aalborg / DK	12:00 – 17:00 Uhr	Stadtrundfahrt, Hafenrundfahrt
So 09.05.27	auf See – küstennahe Innenpassagen		
Mo 10.05.27	Måløy / N	11:00 – 18:00 Uhr	Ausflug zum Westkap und / oder Kråkenes Fyr
Di 11.05.27	auf See – küstennahe Innenpassagen		
Mi 12.05.27	Insel Træna / N - Erstanlauf	09:00 – 14:00 Uhr	Geführter Inselrundgang
Do 13.05.27	Lødingen / N	07:00 – 10:00 Uhr	Freizeit zur eigenen Verfügung
Fr 14.05.27	Honningsvåg – Insel Magerøya / N	11:00 – 18:00 Uhr	Inselrundfahrt mit Nordkap, Skarsvåg und Kamøyvær
	Passage Nordkap (wetterabhängig)	Ca. 21:00 Uhr	
Sa 15.05.27	Vardø / N	08:00 – 16:00 Uhr	Besuch der Vogelinsel Hornøya
So 16.05.27	Alta / N	13:00 – 19:00 Uhr	Busrundfahrt mit Tirpitz Museum und Nordlichtkathedrale
Mo 17.05.27	Tromsø / N	07:00 - 20:00 Uhr	Am Nachmittag nehmen wir mit der Lokalbevölkerung
	Wir feiern zusammen den Nationalfeiertag		am Festumzug durch die Innenstadt teil
Di 18.05.27	Stokmarknes / N	09:00 – 14:00 Uhr	Besuch im Hurtigrutenmuseum
	Melbu / N	15:00 – 18:00 Uhr	Freizeit zur eigenen Verfügung
	Passage Trollfjord (wetterabhängig)		
	Svolvær / N	Ankunft 23:00 Uhr	
Mi 19.05.27	Svolvær / N	Abfahrt 10:30 Uhr	Ausführliche Inselrundfahrt Lofoten von Svolvær nach Reine
	Reine / N	14:00 – 17:00 Uhr	Freizeit zur eigenen Verfügung
Do 20.05.27	Rørvik / N	10:00 – 15:00 Uhr	Geführter Rundgang mit Norveg Museum, Schärenrundfahrt
Fr 21.05.27	Åndalsnes / N	10:00 – 17:00 Uhr	Fahrt mit dem „Golden Train“ auf historischer Trasse
Sa 22.05.27	auf See – küstennahe Innenpassagen		
So 23.05.27	Kristiansand / N	08:00 – 16:00 Uhr	Kajaktour
Mo 24.05.27	Malmö / S	13:00 – 19:00 Uhr	Stadtrundfahrt mit Rundgang und Bootstour
Di 25.05.27	Warnemünde / D	Ankunft ca. 09:00 Uhr	Ausschiffung aller Passagiere bis ca. 09:30 Uhr

Die Landausflüge sind noch in Planung. Ein Programm mit der Möglichkeit zur Voranmeldung geht Ihnen rechtzeitig vor Ihrer Reise zu. Alle Anläufe sowie Anlandungen sind grundsätzlich wind- und wetterabhängig. Die Liegezeiten dienen Ihnen zur Orientierung und sind unverbindlich. Änderungen und Irrtümer sind daher ausdrücklich vorbehalten.

Diese Reise ist eine Verneigung vor einem Schiff, das über die Jahrzehnte nicht nur Transportmittel war, sondern die Menschen berührt hat. Wir wollen an Bord in Erinnerungen schwelgen, während wir auf einem Großteil der Strecke der klassischen Route, auf der unsere „Stjerna“ 56 Jahre lang den Menschen an der Küste Post, Fracht und Geschichten aus der Welt gebracht hat, folgen. Wir laufen Häfen an, die sie tausende Male gesehen hat und folgen den Spuren ihrer Vergangenheit – stolz, ehrfürchtig und voller tiefer Dankbarkeit für den Zauber, den sie immer noch ausstrahlt.
Wir freuen uns sehr, diese nostalgische Postschiffreise mit den „besten Passagieren der Welt“ unternehmen zu können.
Danke für die Treue! Danke Nordstjernen. Seit 71 Jahren auf See – und in unseren Herzen!

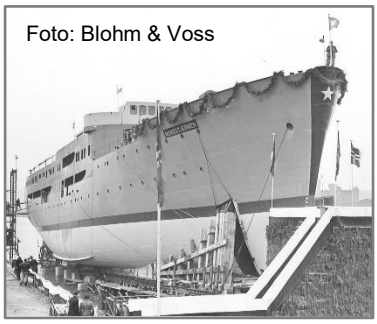


Foto: Blohm & Voss


Foto: Blohm & Voss

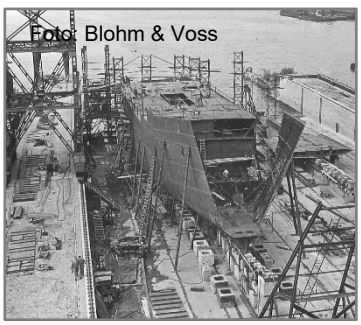


Foto: Blohm & Voss

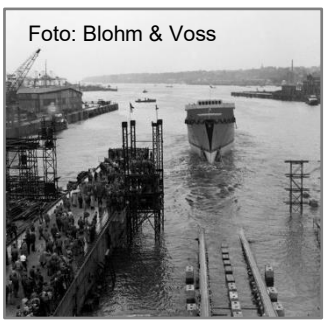


Foto: Blohm & Voss


Foto: Vitor Francisco

VESTLAND CLASSIC


Foto: Vitor Francisco











Information und Vermittlung:
Margit Distler
Nostalgische Postschiffreisen
Arminiusstrasse 12
90402 Nürnberg
Telefon 0911-13079618
Mobil 0160-7561789
mdistler@gmx.net
www.nostalgische-postschiffreisen.de

Veranstalter der Seereise:
Vestland Classic AS
Kaien 9
N-4250 Kopervik / Norwegen
Betriebsnummer NO 971002662
info@vestlandclassic.com
www.vestlandclassic.com

MS Nordstjernen - 1956
Werft: Blohm & Voss, Hamburg
Tonnage: 2.191 BRT, Länge: 80,77m, Breite: 12,60m, Tiefgang: 4,50m
Passagiere: max. 150, Kabinen: 72, Betten: 150
Seit 2012 unter dem Denkmalschutz des norwegischen Riksantikvars

1956 bei Blohm & Voss in Hamburg gebaut, wurde MS Nordstjernen im November 2012 von der obersten norwegischen Denkmalschutzbehörde unter uneingeschränkten Denkmalschutz gestellt. Sie stellt ein besonderes Beispiel für das Schiffsdesign der 50er Jahre dar, das in vielen Bereichen noch auf Entwürfe der 30er Jahre und der Dampfschiffszeit zurückgeht. Sie ist ein Schiff, das sich mit seinem Charme, seiner Gemütlichkeit und seiner Beharrlichkeit, der modernen Zeit zu trotzen, tief in den Herzen seiner Anhänger für alle Zeit einen Platz geschaffen hat. Heute ist die Nordstjernen das älteste Motor-Passagierschiff der Welt, das noch international unterwegs ist.

Wir freuen uns sehr, Sie an Bord unserer "Stjerna" begrüßen zu dürfen!

MS Nordstjernen 1956

Sternstunden auf Norwegens legendärer Küstenroute

Mit MS Nordstjernen auf Traditionskurs nach Norden

Allgemeine Informationen und Preise

Reisepreise pro Person in der Kabine ohne An- und Abreise

- ★ Seereise in der gebuchten Kabinenkategorie
- ★ Vollpension (ohne Getränke), inkl. Frühstück, Mittag- und Abendessen
- ★ Kaffee, Tee und stilles Wasser ganztägig gratis verfügbar
- ★ Sämtliche Hafen- und Passagiergebühren
- ★ Deutschsprachige Bordreiseleitung: Margit Distler

Reise 2027-NP-1, ab / bis Warnemünde 07.05. – 25.05.2027, 18 Nächte
Auf den Spuren der Postschiffe – mit MS Nordstjernen 1956 auf Traditionskurs nach Norden

Kabinenkategorie	Deck	Einzelbelegung	Doppelbelegung
Kat. E: Sehr kleine Innenkabine mit Stockbetten (Du/WC auf dem Gang)	A, B	€ 3.990,-	-
Kat. D und D+: Außenkabine mit Stockbetten (Du/WC auf dem Gang)	B	€ 5.590,-	€ 4.190,-
Kat. I: Innenkabine mit Stockbetten, Du/WC	B, C	€ 6.190,-	€ 4.590,-
Kat. A: Außenkabine mit Stockbetten, Du/WC	B, C	€ 6.890,-	€ 5.190,-
Kat. N: Außenkabine mit Stockbetten und Sofa (Kabine 304: zwei untere Betten), Du/WC	C	-	€ 6.790,-

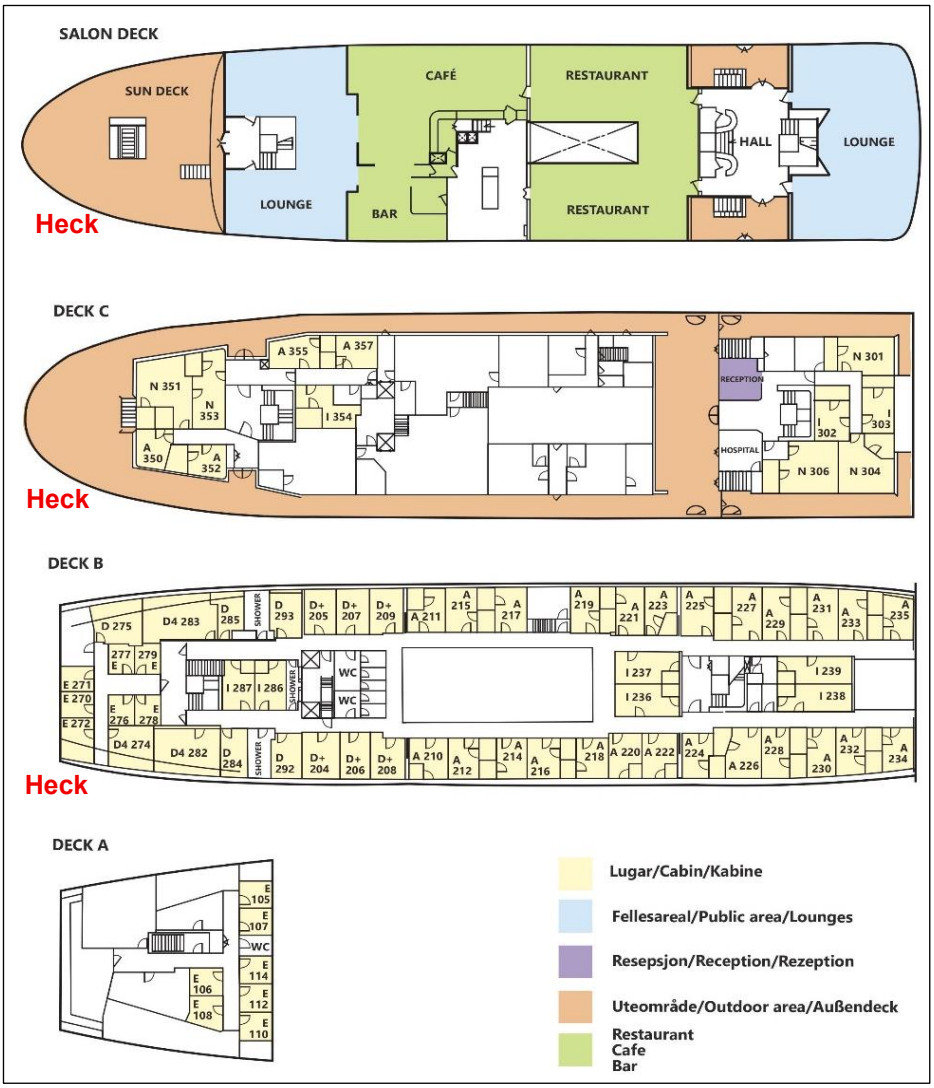
Preise für Drei- und Vierbettkabinen, Kinderermäßigungen
sowie Teilstrecken nach Verfügbarkeit und auf Anfrage.

Der Erhalt unserer denkmalgeschützten Nordstjernen liegt uns allen sehr am Herzen, ist aber mit enorm hohen Kosten verbunden. Die staatlichen Zuschüsse des norwegischen Riksantikvaren helfen dabei, decken jedoch nur einen sehr kleinen Teil des tatsächlichen Aufwands. Deshalb ist Vestland Classic als Eigner darauf angewiesen, daß die Einnahmen aus den Seereisen zumindest die laufenden Betriebskosten und stetig steigenden Hafen- und Treibstoffgebühren tragen. Es ist uns ein großes Anliegen, unsere Reisepreise so zu gestalten, daß Reisen mit unserer Stjerna trotzdem erschwinglich bleiben. Denn unser größter Wunsch ist es, dieses einzigartige Schiff auch in Zukunft auf See zu halten und seine besondere Geschichte lebendig zu bewahren. Mit Ihrer Buchung einer nostalgischen Postschiffreise leisten Sie einen ganz persönlichen Beitrag dazu, daß unser „Sternchen“ unterwegs sein kann und wir weiterhin zusammen tolle Ziele entdecken können. Dafür sind wir Ihnen von ganzem Herzen dankbar.


Foto: Margit Distler


Foto: Margit Distler


Foto: Margit Distler



Ein offenes Wort zu unseren Kabinen:

Die Kabinen auf MS Nordstjernen entsprechen in Größe, Stil und Ausstattung dem Standard ihres Baujahrs und stehen heute sogar unter Denkmalschutz. Alle Kabinen (außer Kabine 304) sind mit Stockbetten ausgestattet. Die Kabinen 204 bis 209 haben noch die originale Ausstattung aus dem Jahr 1956 mit dunklen Hölzern und einem kleinen Sofa, da sie nie umgebaut wurden. Für heutige Verhältnisse mögen die Kabinen mit ca. 5,5 qm recht klein sein, unsere Innenkabinen der Kategorie E haben sogar nur die Größe von Schlafwagenabteilen. Es gibt keine Klimaanlage an Bord, jedoch hat jede Kabine eine Frischluftzufuhr. In den Häfen können die Bullaugen geöffnet werden. Erfahrungsgemäß werden die Kabinen jedoch nur zum Schlafen genutzt, denn tagsüber hält man sich auf der Nordstjernen in den gemütlichen Salons oder draußen auf. Der Stauraum für Ihr Gepäck ist je nach Kabinenkategorie beschränkt. Falls Sie nicht genug Platz für Ihre Gepäckstücke finden, bewahrt die Crew gerne Ihre Koffer auf. In den Kabinen achtern müssen Sie mit einer erhöhten Beeinträchtigung durch Vibrationen sowie Lärm von Maschine und Schiffsschraube rechnen, was jedoch jeder Passagier individuell anders empfindet und gar mancher Mitreisende bewußt erleben möchte.

Information und Vermittlung:
Margit Distler – Nostalgische Postschiffreisen
Arminiusstrasse 12, 90402 Nürnberg
Telefon 0911-13079618
Mobil 0160-7561789
mdistler@gmx.net
www.nostalgische-postschiffreisen.de

Veranstalter:
Vestland Classic AS
Kaien 9
N-4250 Kopervik / Norwegen
Betriebsnummer NO 971002662
info@vestlandclassic.com
www.vestlandclassic.com

Allgemeine Informationen

Reisepapiere

Bitte informieren Sie sich rechtzeitig darüber, welche Ausweisdokumente für unsere Reiseländer erforderlich sind, und stellen Sie sicher, daß diese zum Zeitpunkt der Reise gültig sind.

Reiseversicherungen

Wir empfehlen Ihnen sehr den Abschluß einer Reiserücktrittkosten-, Reiseabbruch- und Auslandskrankenversicherung.

Bezahlung der Seereise

Für die Begleichung der Rechnung bieten wir mehrere Möglichkeiten an. Sie erhalten ca. zwei Wochen vor Reisebeginn eine Rechnung, die Sie auf das Konto von Vestland Classic in Norwegen in Euro überweisen können. Der gesamte Reisepreis ist erst mit dem Einschiffungstag fällig. Sie können die Reise aber auch gerne an Bord in bar (NOK oder EUR), mit Ihrer Kreditkarte (Visa oder Master Card) oder mit einer Debitkarte bezahlen. Wir weisen darauf hin, daß bei Zahlung mit einer Karte z.T. hohe Gebühren anfallen können, die von Bank zu Bank unterschiedlich sind. Eine vorherige Anzahlung ist nicht erforderlich.

Reisebedingungen

Es gelten die allgemeinen Reisebedingungen des Veranstalters Vestland Classic AS, Kaien 9, N-4250 Kopervik / Norwegen.

Impfungen/Prophylaxe

Wir empfehlen, vor Reiseantritt Ihre Standardimpfungen gemäß den aktuellen Empfehlungen überprüfen und ggf. auffrischen zu lassen.

Sonstige Hinweise

Mindestteilnehmerzahl: 70 Personen.
Der Veranstalter behält sich vor, bei Nichterreichung der Mindestteilnehmerzahl die Reise spätestens 4 Wochen vor Beginn abzusagen.

Wir reisen stets in kleinem Kreis – üblicherweise mit 70 bis 90 Passagieren.

Trinkgelder, Landausflüge, An- und Abreise zu den Ein- und Ausschiffungshäfen sowie private Ausgaben sind im Reisepreis nicht eingeschlossen.

Die Bezahlung der Ausgaben an Bord sowie der Landausflüge erfolgt am Ende der Reise. Sie können gerne in bar (NOK oder EUR) oder bargeldlos per Kreditkarte (Visa oder Master Card) sowie per Debitkarte bezahlen.

Es werden auf dieser Reise überwiegend deutschsprachige Gäste an Bord sein. Die Besatzung ist international / englischsprachig, die Bordsprachen auf MS Nordstjernen sind Englisch, Norwegisch und Deutsch.

Es gibt keinen Gepäckservice bei der Ein- und Ausschiffung. Während der Seereise erfolgt ein Kabinenservice auf Wunsch.
Frische Handtücher sind in Selbstbedienung jederzeit verfügbar.

An Bord von MS Nordstjernen gibt es keine Fahrstühle.



Anmeldeformular – verbindliche Buchung

Bitte deutlich und in Druckbuchstaben schreiben!

Bitte das Anmeldeformular an Margit Distler zurückschicken oder mailen
Arminiusstrasse 12, 90402 Nürnberg, Telefon 0911-13079618, mdistler@gmx.net

☐ Seereise **2027-NP-1** vom 07.05. - 25.05.2027, ab / bis Warnemünde
(Teilstrecken auf Anfrage und nach Verfügbarkeit)

Gewünschte Kabinenkategorie:	Unverbindlicher Kabinenwunsch – Nummer (bitte Alternativen angeben)

	Passagier 1	**Passagier 2**
Familienname:		
sämtliche Vornamen gemäß Ausweis:		
Geburtsdatum:		
Geburtsort:		
Geburtsland:		
Staatsangehörigkeit:		
☐Reisepass Nummer oder ☐Personalausweis Nummer		
Reisepass/Personalausweis gültig bis:		
Reisepass/Personalausweis Ausstellungsort:		
Reisepass/Personalausweis Ausstellungsdatum:		
Wohnsitz – komplette Adresse:		
Mobiltelefon:		
Telefon Festnetz:		
E-Mail-Adresse:		
Kontaktperson für Notfälle: (Name und Handy- oder Festnetznummer)		
Lebensmittelunverträglichkeiten und/oder Allergien:		
Beim Abendessen möchte(n) ich/wir zusammen sitzen mit:		

☐ Ich akzeptiere die allgemeinen Reisebedingungen des Veranstalters Vestland Classic AS.

☐ Ich habe die Hinweise zu den Kabinenstandards an Bord von MS Nordstjernen gelesen und verstanden.

Ort und Datum:_____ Unterschrift:_____