

Die Höhepunkte auf dieser Reise

- ★ an unserem Seetag an Bord der Nordstjernen die Seele baumeln lassen
- ★ Ventspils (Windau) – Blumenparadies am Meer mit mittelalterlicher Altstadt und maritimen Flair
 - ★ Revierfahrt Fluß Düna
- ★ Riga – einzigartige Jugendstilarchitektur, faszinierende Geschichte und Kultur
- ★ Liepāja (Libau) – Lettlands Sommerstadt mit feinstem Ostseestrand und reicher Historie
- ★ Visby – Gotlands Stadt der Rosen und Ruinen
 - ★ Christiansø – bezauberndes Eiland am Ende der Welt
- ★ Gudhjem – Bornholms mediterrane Schönheit zwischen Klippen und Hafen

Auf Nostalgiereise mit MS Nordstjernen 1956



Photo: Röver Warnemünde



Photo: Walter Schober



Photo: Frank Käthe



MS Nordstjernen

Nostalgie-Seereise mit MS Nordstjernen 1956
Reisenummer 2025-NP-3

Mit MS Nordstjernen das Mare Baltikum entdecken
„Sommerfrische, Strände und Sehnsuchtsziele“

Lettland – Schweden - Dänemark
ab / bis Warnemünde
7 Nächte vom 30.06. bis 07.07.2025



Herzlich willkommen an Bord

MS Nordstjernen 1956
 ab / bis Warnemünde – mit MS Nordstjernen das Mare Baltikum entdecken
 7 Nächte - 30.06. bis 07.07.25 - Seereise 2025-NP-3



Photo: Samferdselsfoto Norway



Auf unseren Seereisen mit MS Nordstjernen möchten wir mit Ihnen auf eine Zeitreise zu den schönsten Orten Nordeuropas gehen und Ihnen auf persönliche Art diese kleine Welt zeigen. Es ist unser Bestreben, Ihre Reise zu einem besonderen Erlebnis werden zu lassen. Wir haben die Ziele liebevoll und sorgfältig ausgewählt und viel Wert auf Individualität und die besonderen Möglichkeiten gelegt, die unsere kleine Nordstjernen zu bieten hat. Die Reise an Bord unseres historischen Postschiffs beginnt im **Seebad Warnemünde** mit einem entspannenden Seetag, an dem wir das Meer und die Nordstjernen genießen können. Am nächsten Morgen erwartet uns mit dem Besuch von **Ventspils** ein Erstanlauf mit unserer Nordstjernen. Das frühere Windau ist eine liebenswerte Stadt mit einladenden Parks, einem feinen Sandstrand und außergewöhnlichen Blumenskulpturen. Sehenswert ist das 1290 erstmals erwähnte Schloß des Livländischen

Ordens, das in der zweiten Hälfte des 13. Jahrhunderts errichtet wurde. Es ist heute das älteste existierende Bauwerk in Ventspils. Wir nehmen nun Kurs auf **Riga** und umrunden Kap Kolka, den nördlichsten Punkt der Halbinsel Kurland, an dem die offene Ostsee und die Bucht von Riga zusammentreffen. Lettlands Hauptstadt ist ein unvergeßliches Erlebnis – mittelalterlicher Charme, eine von der UNESCO ausgezeichnete Altstadt sowie prächtige Art Nouveau-Bauten machen Riga zu einer der schönsten Städte des Baltikums. Am Abend verlassen wir die Bucht von Riga und steuern mit unserer Nordstjernen erstmals **Liepāja** (Libau) an. Vor rund 800 Jahren zunächst kaum mehr als ein bescheidenes Fischerdorf mit einem kleinen Umschlagplatz für Holz, Fisch und Butter, wurde der Ort schnell zu einem wichtigen Hafen an der Ostsee. Von hier aus wanderten hunderttausende Osteuropäer nach Amerika aus. Die "Stadt der Linden" ist heute ein aufstrebender Kurort mit langem Sandstrand. Im Stadtteil Karosta findet man eine interessante Mischung aus verfallenen Gebäuden sowie historischen Stätten und erlebt die bewegte Geschichte des ehemaligen Kriegshafens des Russischen Reiches sowie der Sowjetunion. Nun verlassen wir Lettland und erreichen am nächste Tag die schwedische Insel Gotland. Hier trifft Wikingergeschichte auf eine artenreiche Naturlandschaft mit Kalksteingebieten, bunten Blumenwiesen, Efeu-wäldern und Sandstränden. Wir legen in **Visby**, dem Hauptort der Insel, an und erleben eine der am besten erhaltenen Hansestädte des Baltikums. Mit ihren fünfzig Wachtürmen, Toren, Zugbrücken und Wällen ist die Stadt seit 1995 auch UNESCO-Weltkulturerbe. Alte Fachwerkbauten und Treppengiebelhäuser, noble Kaufmannsvillen, Kirchen und Klöster prägen das gepflegte Stadtbild Visbys. Über Nacht bringt uns unsere Nordstjernen zu einem wahrlich besonderen Eiland – nach **Christiansø**, den sog. „Erbseninseln“, wo wir vor Anker gehen. Das kleine Archipel liegt etwa 20 km nordöstlich von Bornholm und besteht aus den bewohnten Inseln Christiansø und Frederiksø, dem Vogelschutzgebiet Græsholm und mehreren kleinen Schären, die dem dänischen Staat gehören und vom Verteidigungsministerium verwaltet werden. Aktuell leben rund 90 Menschen permanent auf den „Erbseninseln“. Freuen wir uns auf einen erlebnisreichen Vormittag in der Natur, bevor wir „Anker auf“ nehmen und nach **Gudhjem** auf der Nachbarinsel Bornholm fahren. Der Ort mit seinen rund 800 Einwohnern liegt wunderschön an einem Berghang und ist ein unglaublich charmantes Hafenstädtchen mit verwinkelten Gassen, kleinen Geschäften und einem lebhaften Hafen. Nur allzu schnell vergeht die Zeit, und wir müssen wieder zurück nach Warnemünde, wo unsere erlebnisreiche nostalgische Postschiffreise ins Baltikum endet. Es bietet sich allerdings an, die Anschlußreise 2025-NP-4 „kleine Auszeit vom Alltag“ - Schnuppertörn rund um Jütland vom 07.07. – 13.07.2025 zu besonders günstigen Konditionen noch mitzubuchen, um so den Urlaub an Bord der Nordstjernen zu verlängern.





Letland – Schweden - Dänemark Ihr Reiseverlauf

Datum	Hafen	Liegezeit	Hinweise – geplante Landausflüge
Mo 30.06.25	Warnemünde / D	Abfahrt ca. 18:00 Uhr	Einschiffung am Nachmittag
Di 01.07.25	auf See		
Mi 02.07.25	Ventspils / LV - Erstanlauf	ganztags	Stadtrundfahrt mit Stadtspaziergang
Do 03.07.25	Riga / LV	ganztags	Stadtrundfahrt mit Altstadt Rundgang
Fr 04.07.25	Liepāja / LV - Erstanlauf	ganztags	Stadtrundfahrt mit Stadtspaziergang
Sa 05.07.25	Visby - Gotland / S	ganztags	Inselrundfahrt mit Stadtspaziergang Visby
So 06.07.25	Christiansø / DK – auf Reede	vormittags	geführter Inselrundgang mit Einheimischen
So 06.07.25	Gudhjem / DK – auf Reede - Erstanlauf	nachmittags	geführter Stadtspaziergang
Mo 07.07.25	Warnemünde / D	Ankunft ca. 09:00 Uhr	Ausschiffung der Passagiere

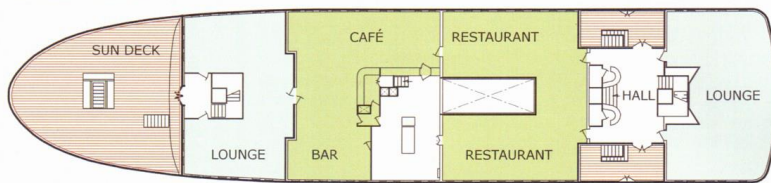
Die Landausflüge sind noch in Planung. Ein Programm mit der Möglichkeit zur Voranmeldung geht Ihnen rechtzeitig vor Ihrer Reise zu. Alle Anläufe sowie Anlandungen sind grundsätzlich wind- und wetterabhängig. Änderungen und Irrtümer sind daher ausdrücklich vorbehalten.



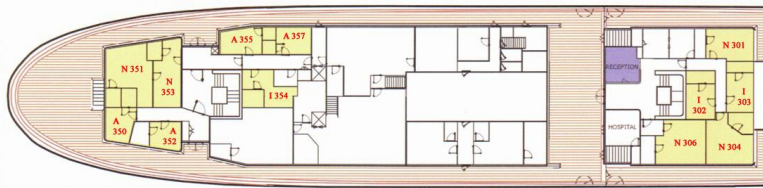
1956 bei Blohm & Voss in Hamburg gebaut, wurde MS Nordstjernen im November 2012 von der obersten norwegischen Denkmalschutzbehörde unter uneingeschränktem Denkmalschutz gestellt. Sie stellt ein besonderes Beispiel für das Schiffsdesign der 50er Jahre dar, das in vielen Bereichen noch auf Entwürfe der 30er Jahre und der Dampfschiffszeit zurückgeht. Sie ist ein Schiff, das sich mit seinem Charme, seiner Gemütlichkeit und seiner Beharrlichkeit, der modernen Zeit zu trotzen, tief in den Herzen seiner Anhänger für alle Zeit einen Platz geschaffen hat. Wir freuen uns sehr, Sie an Bord unserer "Stjerna" begrüßen zu dürfen.



SALON DECK



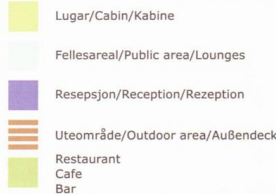
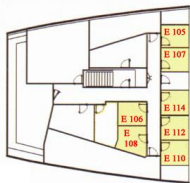
DECK C



DECK B



DECK A



Reisepreise

Kabinkategorie	Deck	Preis pro Person bei Einzelbelegung der Kabine	Preis pro Person bei Doppelbelegung der Kabine
Kat. E: Sehr kleine Innenkabine mit Stockbetten (Du/WC auf dem Gang)	A, B	€ 1.590	-
Kat. D und D+: Außenkabine mit Stockbetten (Du/WC auf dem Gang)	B	€ 2.280	€ 1.820
Kat. I: Innenkabine mit Stockbetten, Du/WC	B, C	€ 2.560	€ 2.050
Kat. A: Außenkabine mit Stockbetten, Du/WC	B, C	€ 2.850	€ 2.280
Kat. N: Außenkabine mit Stockbetten und Sofa (Kabine 304: zwei untere Betten), Du/WC	C	-	€ 2.850

Kombiangebot:

Bei gleichzeitiger Buchung der Reisen 2025-NP-3 und 2025-NP-4 erhalten Sie 20% Rabatt auf den Preis des Schnuppertörns 2025-NP-4 (07.07. – 13.07.2025)

Ein offenes Wort zu unseren Kabinen:

Die Kabinen auf MS Nordstjernen entsprechen in Größe, Stil und Ausstattung dem Standard ihres Baujahrs und stehen heute sogar unter Denkmalschutz. Alle Kabinen (außer Kabine 304) sind mit Stockbetten ausgestattet. Die Kabinen 204 bis 209 haben noch die originale Ausstattung aus dem Jahr 1956 mit dunklen Hölzern und einem kleinen Sofa, da sie nie umgebaut wurden. Für heutige Verhältnisse mögen die Kabinen mit ca. 5,5 qm recht klein sein, unsere Innenkabinen der Kategorie E haben sogar nur die Größe von Schlafwagenabteilen. Erfahrungsgemäß werden die Kabinen jedoch nur zum Schlafen genutzt, denn tagsüber hält man sich auf der Nordstjernen in den gemütlichen Salons oder draußen auf. Der Stauraum für Ihr Gepäck ist je nach Kabinkategorie beschränkt. Falls Sie nicht genug Platz für Ihre Gepäckstücke finden, bewahrt die Crew gerne Ihre Koffer auf. In den Kabinen achten müssen Sie mit einer erhöhten Beeinträchtigung durch Vibrationen sowie Lärm von Maschine und Propeller rechnen, was jedoch jeder Passagier individuell anders empfindet.

Information und Vermittlung:

Margit Distler
Arminiusstraße 12, 90402 Nürnberg
Telefon 0911-13079618
Mobil 0160-7561789
mdistler@gmx.net
www.nostalgische-postschiffreisen.de

Veranstalter:

Vestland Classic AS
Vea Sjoarveg 57
N-4276 Veavågen / Norwegen
Betriebsnummer 971002662
info@vestlandclassic.com
www.vestlandclassic.com

MS Nordstjernen - 1956

Werft: Blohm&Voss, Hamburg
Tonnage: 2.191 BRT
Länge: 80,77m
Breite: 12,60m
Tiefgang: 4,50m
Passagiere: max. 150
Kabinen: 72
Betten: 150
Seit 2012 unter dem Denkmalschutz des norwegischen Riksantikvars

Inklusive Leistungen

- ★ Seereise in der gebuchten Kabinkategorie (ohne An- und Abreise)
- ★ Vollpension an Bord mit Frühstück, Mittag- und Abendessen, ohne Getränke (außer Tee u. Kaffee)
- ★ sämtliche Hafen- und Passagiergebühren
- ★ Bordreiseleitung: Margit Distler

Impfungen/Prophylaxemaßnahmen

Für die Seereise sind aktuell weder eine Corona-Impfung noch ein negativer Test für die Einschiffung nötig (Stand Februar 2025).

Reisepapiere

Sie benötigen einen Reisepaß oder Personalausweis/ID-Karte, der/die nach Reiseende noch mindestens 3 Monate gültig ist.

Reiseversicherungen

Wir empfehlen Ihnen den Abschluß einer Reiserücktrittkosten-, Reiseabbruch- und Auslands Krankenversicherung.

Bezahlung der Seereise

Für die Begleichung der Rechnung bieten wir mehrere Möglichkeiten an. Sie erhalten ca. zwei Wochen vor Reisebeginn eine Rechnung, die Sie auf das Konto von Vestland Classic in Norwegen in Euro überweisen können. Der Reisepreis ist mit dem Einschiffungstag fällig. Sie können die Reise aber auch gerne an Bord in bar (NOK oder EUR), mit Ihrer Kreditkarte (Visa oder Master Card) oder mit einer Debitkarte bezahlen. Wir weisen darauf hin, daß bei Zahlung mit einer Karte z.T. hohe Gebühren anfallen können, die von Bank zu Bank unterschiedlich sind. Eine vorherige Anzahlung ist nicht erforderlich.

Reisebedingungen

Es gelten die allgemeinen Reisebedingungen des Veranstalters Vestland Classic AS, Vea Sjoarveg 57, N-4276 Veavågen/Norwegen.

Sonstige Hinweise

Mindestteilnehmerzahl: 70 Personen.

Der Veranstalter behält sich vor, bei Nichterreicherung der Mindestteilnehmerzahl die Reise spätestens 4 Wochen vor Beginn abzusagen.

Wir reisen stets in kleinem Kreis – üblicherweise mit 70 bis 90 Passagieren.

Trinkgelder, Landausflüge, An- und Abreise zu den Ein- und Ausschiffungshäfen sowie private Ausgaben sind im Reisepreis nicht eingeschlossen.

Die Bezahlung der Ausgaben an Bord sowie der Landausflüge erfolgt am Ende der Reise. Sie können gerne in bar (NOK oder EUR) oder bargeldlos per Kreditkarte (Visa oder Master Card) sowie per Debitkarte bezahlen.

Es werden auf dieser Reise überwiegend deutschsprachige Gäste an Bord sein. Die Besatzung ist international / englischsprachig, die Bordsprachen auf MS Nordstjernen sind Englisch, Norwegisch und Deutsch.

Es gibt keinen Gepäckservice bei der Ein- und Ausschiffung. Während der Seereise erfolgt ein Kabinenservice auf Wunsch. Frische Handtücher sind jederzeit verfügbar.

Die Höhepunkte auf dieser Reise

- ★ Revierfahrt Kalundborg Fjord – Naturlandschaft mit Klippen, Wiesen und Wäldern
 - ★ Kalundborg – zauberhaftes Altstadtviertel Højbyen mit sehenswerten Mittelalterhäusern
- ★ Revierfahrt Küste Sørlandet – Idylle mit unzähligen Inseln, Schären und Holmen
 - ★ Lillesand – maritime Atmosphäre inmitten malerischer Holzhäuser
- ★ Esbjerg – Westjütlands pulsierende Hafenstadt mit reicher Geschichte
 - ★ Helgoland – Hochseeinsel mit rotem Buntsandsteinfelsen und grünem Land
 - ★ Tagespassage Nord-Ostsee-Kanal – historische Wasserstraße zwischen zwei Meeren

Auf Nostalgiereise mit MS Nordstjernen 1956



Photo: Samferdselsfoto Norway



Photo: Klaus-Peter Liedtke



Photo: Frank Kühne



MS Nordstjernen

Nostalgie-Seereise mit MS Nordstjernen 1956 Reisenummer 2025-NP-4

Unser Schnuppertörn -
an Bord von MS Nordstjernen eine
kleine Auszeit vom Alltag erleben
„Sommerbrise, Sonnenschein und Seligkeit“

Dänemark – Norwegen - Deutschland
ab / bis Warnemünde
6 Nächte vom 07.07. bis 13.07.2025



Herzlich willkommen an Bord

MS Nordstjernen 1956
 ab / bis Warnemünde – Unser Schnuppertörn –
 an Bord von MS Nordstjernen eine kleine Auszeit vom Alltag erleben
 6 Nächte - 07.07. bis 13.07.25 - Seereise 2025-NP-4



Photo: Hanni Lübker



Auf unseren Seereisen mit MS Nordstjernen möchten wir mit Ihnen auf eine Zeitreise zu den schönsten Orten Nordeuropas gehen und Ihnen auf persönliche Art diese kleine Welt zeigen. Es ist unser Bestreben, Ihre Reise zu einem besonderen Erlebnis werden zu lassen. Wir haben die Ziele liebevoll und sorgfältig ausgewählt und viel Wert auf Individualität und die besonderen Möglichkeiten gelegt, die unsere kleine Nordstjernen zu bieten hat. Die Reise an Bord unseres historischen Postschiffs beginnt im **Seebad Warnemünde** und bringt uns über Nacht, vorbei an den Inseln Lolland und Fünen, nach Seeland, Dänemarks größte Insel in der Ostsee. Nach einer schönen Revierfahrt auf dem ca. 20 km langen Kalundborg Fjord erreichen wir am Morgen den ersten Hafen auf unserem Schnuppertörn. In **Kalundborg** gibt es in der Altstadt Højbyen Dänemarks größte Sammlung von Mittelalterhäusern, und die markante Frauenkirche aus dem Jahr 1170 mit ihren fünf Türmen ist heute zum Wahrzeichen der Stadt geworden. Unsere nostalgische Postschiffreise führt uns nun über das Skagerrak nach Norwegen. Wir erreichen **Lillesand** im sog. „Sørlandet“, dem Sommerparadies der Norweger mit den meisten Sonnenstunden im Land. Charakteristisch für diese Region sind die pittoresken weißen Holzhäuser inmitten einer Schärenlandschaft und Stränden, die zum Baden einladen. Bei einem Spaziergang durch die hübschen Gassen kann man die Seele baumeln lassen. Wir verlassen Norwegen und erreichen am nächsten Vormittag **Esbjerg** an der Westküste Jütlands. Dänemarks größte Stadt an der Nordseeküste gibt sich heute großstädtisch und modern. Gegen 1970 erlebte die Stadt ihre Blütezeit in der Fischerei: etwa 600 Fischerboote hatten ihren Heimathafen in Esbjerg, davon übrig geblieben sind heute nur noch sehr wenige. Inzwischen hat sich

Esbjergs Hafen auf die Windkraft und die Offshore-, Öl- und Gasindustrie ausgerichtet. Berühmt sind die vier großen weißen Statuen, die am Strand von Esbjerg über das Meer blicken. Am späteren Abend geht die Fahrt weiter – wir nehmen Kurs auf **Helgoland** – Deutschlands einziger Hochseeinsel, wo wir vor Anker gehen. Rund 70 Kilometer vom Festland entfernt erhebt sich Helgoland mit seinem imposanten Buntsandsteinfelsen aus dem Wasser. Die Insel präsentiert sich mit einzigartiger Natur und mildem Hochseeklima. So klein die Insel ist, so viel gibt es doch zu sehen. Dünen, Robben, Natur, Kunst, Kultur und Kulinarik. Helgoland ist immer einen Besuch wert – dieser „kleine Fleck im grünen Meer“, wie James Krüss so liebevoll über seine Insel sagte, ist etwas ganz Besonderes, und wir freuen uns auf den Aufenthalt dort. Unsere kleine Reise, unsere Auszeit vom Alltag, führt uns auf dem Weg nach Warnemünde nun durch den **Nord-Ostsee-Kanal**. Es gibt kaum etwas Schöneres, als das sommerliche Schleswig-Holstein an Bord von MS Nordstjernen an sich vorbeiziehen zu lassen und die Durchfahrt an Deck zu genießen. Als der „Kaiser-Wilhelm-Kanal“ 1895 feierlich eröffnet wurde, ging ein jahrhundertelanger Traum in Erfüllung. Seit mehr als 500 Jahren schon hatten Herzöge und Feldherren überlegt, wie man Ostsee und Nordsee durch eine Wasserstraße verbinden könnte. Heute können wir uns selbst diesen Traum erfüllen und bei der Durchfahrt die bewundernden Blicke der Menschen an Land genießen, die sich am Anblick unseres wunderschönen Schiffes erfreuen. Je nach Verkehrslage kommen wir abends in Kiel-Holtenau an und fahren über Nacht nach Warnemünde zurück. Kombinieren Sie diese Reise mit der vorhergehenden Reise 2025-NP-3 „Mit MS Nordstjernen das Mare Baltikum entdecken“ oder mit der folgenden Reise 2025-NP-5 „Mit MS Nordstjernen Schottland erleben“ und profitieren Sie von einem 20%igen Kombinationsrabatt auf die Preise unseres Schnuppertörns!





Photo: Wikipedia, Hubertus



Photo: Visit Sorlandet

Dänemark – Norwegen - Deutschland Ihr Reiseverlauf

Datum	Hafen	Liegezeit	Hinweise – geplante Landausflüge
Mo 07.07.25	Warnemünde / D	Abfahrt ca. 18:00 Uhr	Einschiffung am Nachmittag
Di 08.07.25	Kalundborg / DK	ganztags	Inselrundfahrt Seeland
Mi 09.07.25	Lillesand / N	ganztags	Bootstour im Schärengarten
Do 10.07.25	Esbjerg / DK	ganztags	Rundfahrt Westjütland
Fr 11.07.25	Helgoland / auf Reede - Erstanlauf	ganztags	Geführte Spaziergänge
Sa 12.07.25	Tagespassage Nord-Ostsee-Kanal	ganztags	
So 13.07.25	Warnemünde / D	Ankunft ca. 09:00 Uhr	Ausschiffung der Passagiere

*Die Landausflüge sind noch in Planung. Ein Programm mit der Möglichkeit zur Voranmeldung geht Ihnen rechtzeitig vor Ihrer Reise zu.
Alle Anläufe sowie Anlandungen sind grundsätzlich wind- und wetterabhängig. Änderungen und Irrtümer sind daher ausdrücklich vorbehalten.*



Foto: Margit Distler



Foto: Margit Distler



Foto: Margit Distler

1956 bei Blohm & Voss in Hamburg gebaut, wurde MS Nordstjernen im November 2012 von der obersten norwegischen Denkmalschutzbehörde unter uneingeschränktem Denkmalschutz gestellt. Sie stellt ein besonderes Beispiel für das Schiffsdesign der 50er Jahre dar, das in vielen Bereichen noch auf Entwürfe der 30er Jahre und der Dampfschiffszeit zurückgeht.

Sie ist ein Schiff, das sich mit seinem Charme, seiner Gemütlichkeit und seiner Beharrlichkeit, der modernen Zeit zu trotzen, tief in den Herzen seiner Anhänger für alle Zeit einen Platz geschaffen hat. Wir freuen uns sehr, Sie an Bord unserer "Stjerna" begrüßen zu dürfen.



Foto: Margit Distler

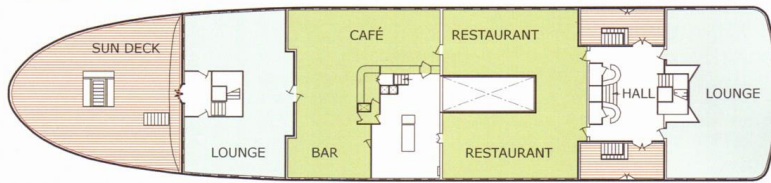


Foto: Margit Distler

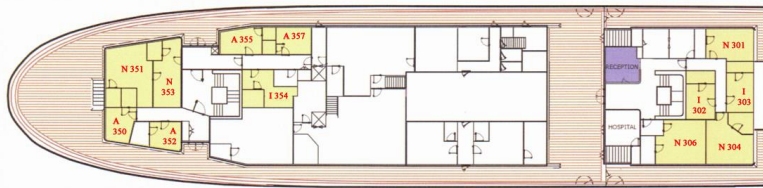


Foto: Margit Distler

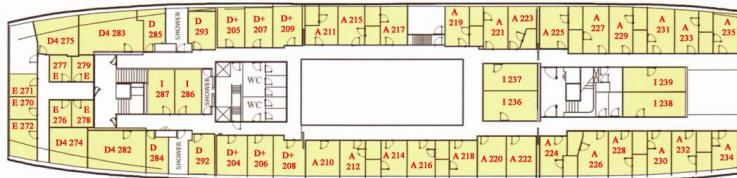
SALON DECK



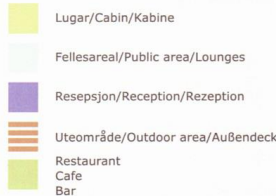
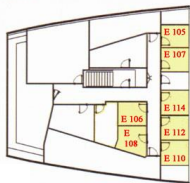
DECK C



DECK B



DECK A



Reisepreise

Kabinenkategorie	Deck	Preis pro Person bei Einzelbelegung der Kabine	Preis pro Person bei Doppelbelegung der Kabine
Kat. E: Sehr kleine Innenkabine mit Stockbetten (Du/WC auf dem Gang)	A, B	€ 1.340	-
Kat. D und D+: Außenkabine mit Stockbetten (Du/WC auf dem Gang)	B	€ 1.920	€ 1.540
Kat. I: Innenkabine mit Stockbetten, Du/WC	B, C	€ 2.160	€ 1.730
Kat. A: Außenkabine mit Stockbetten, Du/WC	B, C	€ 2.390	€ 1.920
Kat. N: Außenkabine mit Stockbetten und Sofa (Kabine 304: zwei untere Betten), Du/WC	C	-	€ 2.390

Kombiangebot:

Bei gleichzeitiger Buchung der Reise 2025-NP-4 zusammen mit der Reise 2025-NP-3 oder 2025-NP-5 erhalten Sie 20% Rabatt auf den Preis dieses Schnuppertörns.

Ein offenes Wort zu unseren Kabinen:

Die Kabinen auf MS Nordstjernen entsprechen in Größe, Stil und Ausstattung dem Standard ihres Baujahrs und stehen heute sogar unter Denkmalschutz. Alle Kabinen (außer Kabine 304) sind mit Stockbetten ausgestattet. Die Kabinen 204 bis 209 haben noch die originale Ausstattung aus dem Jahr 1956 mit dunklen Hölzern und einem kleinen Sofa, da sie nie umgebaut wurden. Für heutige Verhältnisse mögen die Kabinen mit ca. 5,5 qm recht klein sein, unsere Innenkabinen der Kategorie E haben sogar nur die Größe von Schlafwagenabteilen. Erfahrungsgemäß werden die Kabinen jedoch nur zum Schlafen genutzt, denn tagsüber hält man sich auf der Nordstjernen in den gemütlichen Salons oder draußen auf. Der Stauraum für Ihr Gepäck ist je nach Kabinenkategorie beschränkt. Falls Sie nicht genug Platz für Ihre Gepäckstücke finden, bewahrt die Crew gerne Ihre Koffer auf. In den Kabinen achten müssen Sie mit einer erhöhten Beeinträchtigung durch Vibrationen sowie Lärm von Maschine und Propeller rechnen, was jedoch jeder Passagier individuell anders empfindet.

Information und Vermittlung:

Margit Distler
Arminiusstraße 12, 90402 Nürnberg
Telefon 0911-13079618
Mobil 0160-7561789
mdistler@gmx.net
www.nostalgische-postschiffreisen.de

Veranstalter:

Vestland Classic AS
Vea Sjoarveg 57
N-4276 Veavågen / Norwegen
Betriebsnummer 971002662
info@vestlandclassic.com
www.vestlandclassic.com

MS Nordstjernen - 1956

Werft: Blohm&Voss, Hamburg
Tonnage: 2.191 BRT
Länge: 80,77m
Breite: 12,60m
Tiefgang: 4,50m
Passagiere: max. 150
Kabinen: 72
Betten: 150
Seit 2012 unter dem Denkmalschutz des norwegischen Riksantikvars

Inklusive Leistungen

- ★ Seereise in der gebuchten Kabinenkategorie (ohne An- und Abreise)
- ★ Vollpension an Bord mit Frühstück, Mittag- und Abendessen, ohne Getränke (außer Tee u. Kaffee)
- ★ sämtliche Hafen- und Passagiergebühren
- ★ Bordreiseleitung: Margit Distler

Impfungen/Prophylaxemaßnahmen

Für die Seereise sind aktuell weder eine Corona-Impfung noch ein negativer Test für die Einschiffung nötig (Stand Februar 2025).

Reisepapiere

Sie benötigen einen Reisepaß oder Personalausweis/ID-Karte, der/die nach Reiseende noch mindestens 3 Monate gültig ist.

Reiseversicherungen

Wir empfehlen Ihnen den Abschluß einer Reiserücktrittkosten-, Reiseabbruch- und Auslandskrankenversicherung.

Bezahlung der Seereise

Für die Begleichung der Rechnung bieten wir mehrere Möglichkeiten an. Sie erhalten ca. zwei Wochen vor Reisebeginn eine Rechnung, die Sie auf das Konto von Vestland Classic in Norwegen in Euro überweisen können. Der Reisepreis ist mit dem Einschiffungstag fällig. Sie können die Reise aber auch gerne an Bord in bar (NOK oder EUR), mit Ihrer Kreditkarte (Visa oder Master Card) oder mit einer Debitkarte bezahlen. Wir weisen darauf hin, daß bei Zahlung mit einer Karte z.T. hohe Gebühren anfallen können, die von Bank zu Bank unterschiedlich sind. Eine vorherige Anzahlung ist nicht erforderlich.

Reisebedingungen

Es gelten die allgemeinen Reisebedingungen des Veranstalters Vestland Classic AS, Vea Sjoarveg 57, N-4276 Veavågen/Norwegen.

Sonstige Hinweise

Mindestteilnehmerzahl: 70 Personen.

Der Veranstalter behält sich vor, bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl die Reise spätestens 4 Wochen vor Beginn abzusagen.

Wir reisen stets in kleinem Kreis – üblicherweise mit 70 bis 90 Passagieren.

Trinkgelder, Landausflüge, An- und Abreise zu den Ein- und Ausschiffungshäfen sowie private Ausgaben sind im Reisepreis nicht eingeschlossen.

Die Bezahlung der Ausgaben an Bord sowie der Landausflüge erfolgt am Ende der Reise. Sie können gerne in bar (NOK oder EUR) oder bargeldlos per Kreditkarte (Visa oder Master Card) sowie per Debitkarte bezahlen.

Es werden auf dieser Reise überwiegend deutschsprachige Gäste an Bord sein. Die Besatzung ist international / englischsprachig, die Bordsprachen auf MS Nordstjernen sind Englisch, Norwegisch und Deutsch.

Es gibt keinen Gepäckservice bei der Ein- und Ausschiffung. Während der Seereise erfolgt ein Kabinenservice auf Wunsch. Frische Handtücher sind jederzeit verfügbar.

Die Höhepunkte auf dieser Reise

- ★ Helsingør – Seelands Kulturstadt am Øresund
- ★ Lerwick – der rauhe Charme der Shetlandinseln
 - ★ Portree – romantisches Städtchen zwischen schwarzen Klippen und sanften Hügeln
- ★ Loch Linnhe – spektakuläre Revierfahrt entlang historischer Sehenswürdigkeiten
 - ★ Fort William – das Tor zu den schottischen Highlands
 - ★ Tobermory – zauberhafte Meeresbucht mit bunten Häuschen auf der Insel Mull
- ★ Scrabster – ruhiger Fischerort hoch im Norden
 - ★ Peterhead – Schottlands Fischereizentrum
- ★ Tagespassage Nord-Ostsee-Kanal – historische Wasserstraße zwischen den Meeren

Auf Nostalgierreise mit MS Nordstjernen 1956



Photo: Klaus-Peter Liedtke



Photo: Frank Kühne



Photo: Samferdselsfoto Norway



MS Nordstjernen

Nostalgie-Seereise mit MS Nordstjernen 1956 Reisennummer 2025-NP-5

Mit MS Nordstjernen Schottland erleben
„Highlands, Haggis und Hebriden“

Dänemark – Großbritannien – Deutschland
ab / bis Warnemünde
12 Nächte vom 13.07. bis 25.07.2025



Herzlich willkommen an Bord

MS Nordstjernen 1956
 ab / bis Warnemünde – mit MS Nordstjernen Schottland erleben
 12 Nächte - 13.07. bis 25.07.25 - Seereise 2025-NP-5



Photo: Hanni Lübker



Auf unseren Seereisen mit MS Nordstjernen möchten wir mit Ihnen auf eine Zeitreise zu den schönsten Orten Nordeuropas gehen und Ihnen auf persönliche Art diese kleine Welt zeigen. Es ist unser Bestreben, Ihre Reise zu einem besonderen Erlebnis werden zu lassen. Wir haben die Ziele liebevoll und sorgfältig ausgewählt und viel Wert auf Individualität und die besonderen Möglichkeiten gelegt, die unsere kleine Nordstjernen zu bieten hat. Die Reise an Bord unseres historischen Postschiffs beginnt im **Seebad Warnemünde** und führt uns über Nacht via Øresund in die Seefahrer- und Schiffbauerstadt **Helsingør** an der Nordspitze der Insel Seeland. Die Altstadt mit der Fußgängerzone, bunten Kopfsteinpflastergassen und imposanten Kaufmannshöfen zeugt vom Wohlstand jener Tage als alle nicht-dänischen Schiffe für die Passage durch den Øresund den sog. „Sundzoll“ bezahlen mußten. Am Nachmittag verlassen wir Dänemark und nehmen Kurs auf die Shetland-Inseln. Ein erholsamer Seetag an Bord stimmt uns auf die nächsten Tage ein. Nachdem wir die Nordsee überquert haben, erwartet uns mit **Lerwick** ein hübscher Küstenort mit urigen Straßen und vielen historischen Gebäuden. Hier bleiben wir

über Nacht – es lockt am Abend ein Besuch in einem der zahlreichen Pubs der Kleinstadt. Am nächsten Tag geht es entlang der Westküste Schottlands zur Insel Skye. Wir ankern vor **Portree**, der relativ kleinen Hauptstadt mit ca. 2.100 Einwohnern. Portrees Hafen ist einzigartig. Klippen, Hügel und die Bucht machen ihn zu einem sicheren Ankerplatz für Schiffe. Und so fahren von hier kleine Boote zum Fischfang aus und Segler suchen Schutz für die Nacht. Nun steht uns eine der landschaftlich schönsten Passagen auf dieser Seereise bevor – entlang kleiner Inseln und Sunde fahren wir am frühen Morgen in den **Loch Linnhe** ein. Der landschaftlich zauberhafte Meeresarm hat eine Länge von etwa 50 Kilometern und verläuft entlang der Linie des Great Glen Fault. Am Ende liegt, eingebettet zwischen hohen Bergen, **Fort William**, die größte Stadt der schottischen Highlands und Ausgangspunkt für Touren zum Ben Nevis, dem höchsten Berg Großbritanniens mit 1.345 m. Nun steht ein weiteres spannendes Ziel auf dem Programm: wir fahren über Nacht zur Insel Mull auf den Inneren Hebriden und werden vor **Tobermory** ankern. Der Ort wurde 1788 von der schottischen Fischerei-Gesellschaft gegründet, die auf den Heringsfang hoffte. Allerdings kam das „Unternehmen Fischfang“ nicht so recht in Schwung – es fehlte der Bevölkerung an Kenntnis. Dafür lebte man einige Zeit vom Ernten von Kelp, also großem Seetang, der als Rohstoff für Seife diente. Doch auch dieser Boom hielt nur bis ins Jahr 1820 an. Danach gewann bereits der Tourismus an Bedeutung. Ein Besuch der Königin Victoria, die sich lobend über den schönen Hafenort äußerte, war dafür ausschlaggebend. In Tobermory befindet sich übrigens eine der ältesten Brennereien Schottlands. Am späten Nachmittag verlassen wir die Insel Mull, umrunden den nordwestlichsten Punkt des schottischen Festlands, Cape Wrath, und laufen am nächsten Morgen **Scrabster** an. Schon zu Zeiten der Wikinger gab es in diesem Gebiet erste Siedlungen, zu denen ab etwa 1.000 n. Chr. auch ein Hafen gehörte. Der heutige Fährhafen wurde im 19. Jahrhundert umfassend modernisiert und erstmals auch als Umschlaghafen genutzt und gewann besonders als Fischereihafen an Bedeutung. Unweit von Scrabster liegt der Ort Thurso, die nördlichste Stadt der britischen Hauptinsel. Die Region ist ein Eldorado für Naturliebhaber und bietet eine malerische Szenerie mit weitem Himmel, tosendem Meer, wilden Berglandschaften und charmannten Bauerndörfern. Unser letzter schottischer Hafen auf dieser nostalgischen Postschiffreise ist **Peterhead**, einer der geschäftigsten Fischereihäfen Europas mit über 400 Booten und einem täglichen Fischmarkt. Das Maritime Heritage Centre erzählt die Geschichte der örtlichen Seeleute, Walfänger und Fischer. Nun heißt es „Beannachd leat“ – auf Wiedersehen Schottland, und wir treten die Rückreise nach Warnemünde an. An einem Seetag an Bord läßt sich prima entspannen und das bisher Erlebte ganz wunderbar verarbeiten. Wir haben aber noch einen Höhepunkt vor uns: unsere Passage durch den **Nord-Ostsee-Kanal**. Als der „Kaiser-Wilhelm-Kanal“ 1895 feierlich eröffnet wurde, ging ein jahrhundertelanger Traum in Erfüllung, denn seit mehr als 500 Jahren hatten Herzöge und Feldherren überlegt, wie man Ostsee und Nordsee durch eine Wasserstraße verbinden könnte. Genießen wir zum Abschluß der Seereise gemeinsam mit unserer Nordstjernen die Passage auf dem Weg zurück nach Warnemünde!





Photo: Wikipedia, DeFacto



Photo: Wikipedia, Balon Greyjoy

Dänemark – Großbritannien - Deutschland Ihr Reiseverlauf

Datum	Hafen	Liegezeit	Hinweise – geplante Landausflüge
So 13.07.25	Warnemünde / D	Abfahrt ca. 18:00 Uhr	Einschiffung am Nachmittag
Mo 14.07.25	Helsingør / DK	ganztags	Rundfahrt Seeland mit Schloß Frederiksborg
Di 15.07.25	auf See		
Mi 16.07.25	Lerwick / UK	nachmittags	Stadtspaziergang
Do 17.07.25	Lerwick / Uk	vormittags	Inselrundfahrt Shetland
Fr 18.07.25	Portree / UK – auf Reede - Erstanlauf	ganztags	Inselrundfahrt Isle of Skye
Sa 19.07.25	Fort William / UK – auf Reede - Erstanlauf	ganztags	Rundfahrt Schottische Highlands
So 20.07.25	Tobermory / UK – auf Reede - Erstanlauf	ganztags	Inselrundfahrt Isle of Mull
Mo 21.07.25	Scrabster / UK - Erstanlauf	ganztags	Landschaftsfahrt Nordschottland
Di 22.07.25	Peterhead / UK - Erstanlauf	ganztags	Landschaftsfahrt Aberdeenshire
Mi 23.07.25	auf See		
Do 24.07.25	Tagespassage Nord-Ostsee-Kanal / D	ganztags	
Fr 25.07.25	Warnemünde	Ankunft ca. 09:00 Uhr	Ausschiffung aller Passagiere

Die Landausflüge sind noch in Planung. Ein Programm mit der Möglichkeit zur Voranmeldung geht Ihnen rechtzeitig vor Ihrer Reise zu. Alle Anläufe sowie Anlandungen sind grundsätzlich wind- und wetterabhängig. Änderungen und Irrtümer sind daher ausdrücklich vorbehalten.

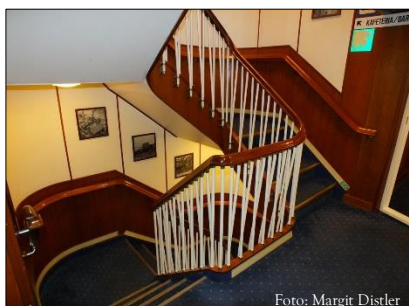


Foto: Margit Distler



Foto: Margit Distler



Foto: Margit Distler

1956 bei Blohm & Voss in Hamburg gebaut, wurde MS Nordstjernen im November 2012 von der obersten norwegischen Denkmalschutzbehörde unter uneingeschränktem Denkmalschutz gestellt. Sie stellt ein besonderes Beispiel für das Schiffsdesign der 50er Jahre dar, das in vielen Bereichen noch auf Entwürfe der 30er Jahre und der Dampfschiffszeit zurückgeht. Sie ist ein Schiff, das sich mit seinem Charme, seiner Gemütlichkeit und seiner Beharrlichkeit, der modernen Zeit zu trotzen, tief in den Herzen seiner Anhänger für alle Zeit einen Platz geschaffen hat. Wir freuen uns sehr, Sie an Bord unserer "Stjerna" begrüßen zu dürfen.



Foto: Margit Distler

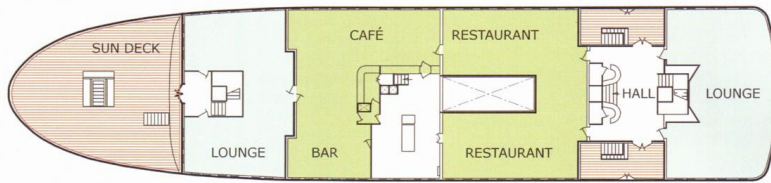


Foto: Margit Distler

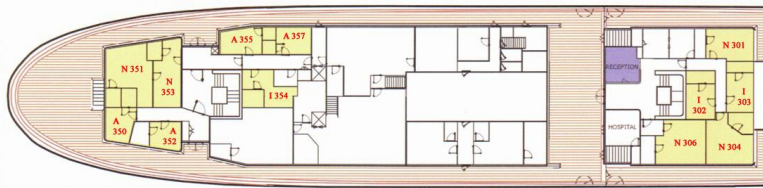


Foto: Margit Distler

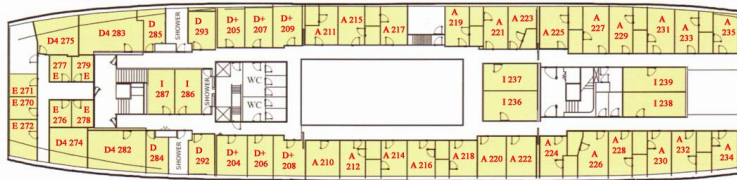
SALON DECK



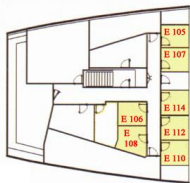
DECK C



DECK B



DECK A



Reisepreise

Kabinkategorie	Deck	Preis pro Person bei Einzelbelegung der Kabine	Preis pro Person bei Doppelbelegung der Kabine
Kat. E: Sehr kleine Innenkabine mit Stockbetten (Du/WC auf dem Gang)	A, B	€ 2.590	-
Kat. D und D+: Außenkabine mit Stockbetten (Du/WC auf dem Gang)	B	€ 3.730	€ 2.990
Kat. I: Innenkabine mit Stockbetten, Du/WC	B, C	€ 4.190	€ 3.360
Kat. A: Außenkabine mit Stockbetten, Du/WC	B, C	€ 4.670	€ 3.730
Kat. N: Außenkabine mit Stockbetten und Sofa (Kabine 304: zwei untere Betten), Du/WC	C	-	€ 4.670

Kombiangebot:

Bei gleichzeitiger Buchung der Reisen 2025-NP-4 und 2025-NP-5 erhalten Sie 20% Rabatt auf den Preis des Schnuppertörns 2025-NP-4 (07.07. – 13.07.2025)

Ein offenes Wort zu unseren Kabinen:

Die Kabinen auf MS Nordstjernen entsprechen in Größe, Stil und Ausstattung dem Standard ihres Baujahrs und stehen heute sogar unter Denkmalschutz. Alle Kabinen (außer Kabine 304) sind mit Stockbetten ausgestattet. Die Kabinen 204 bis 209 haben noch die originale Ausstattung aus dem Jahr 1956 mit dunklen Hölzern und einem kleinen Sofa, da sie nie umgebaut wurden. Für heutige Verhältnisse mögen die Kabinen mit ca. 5,5 qm recht klein sein, unsere Innenkabinen der Kategorie E haben sogar nur die Größe von Schlafwagenabteilen. Erfahrungsgemäß werden die Kabinen jedoch nur zum Schlafen genutzt, denn tagsüber hält man sich auf der Nordstjernen in den gemütlichen Salons oder draußen auf. Der Stauraum für Ihr Gepäck ist je nach Kabinkategorie beschränkt. Falls Sie nicht genug Platz für Ihre Gepäckstücke finden, bewahrt die Crew gerne Ihre Koffer auf. In den Kabinen achten müssen Sie mit einer erhöhten Beeinträchtigung durch Vibrationen sowie Lärm von Maschine und Propeller rechnen, was jedoch jeder Passagier individuell anders empfindet.

Information und Vermittlung:

Margit Distler
Arminiusstraße 12, 90402 Nürnberg
Telefon 0911-13079618
Mobil 0160-7561789
mdistler@gmx.net
www.nostalgische-postschiffreisen.de

Veranstalter:

Vestland Classic AS
Vea Sjoarveg 57
N-4276 Veavågen / Norwegen
Betriebsnummer 971002662
info@vestlandclassic.com
www.vestlandclassic.com

MS Nordstjernen - 1956

Werft: Blohm&Voss, Hamburg
Tonnage: 2.191 BRT
Länge: 80,77m
Breite: 12,60m
Tiefgang: 4,50m
Passagiere: max. 150
Kabinen: 72
Betten: 150
Seit 2012 unter dem Denkmalschutz des norwegischen Riksantikvars

Inklusive Leistungen

- ★ Seereise in der gebuchten Kabinkategorie (ohne An- und Abreise)
- ★ Vollpension an Bord mit Frühstück, Mittag- und Abendessen, ohne Getränke (außer Tee u. Kaffee)
- ★ sämtliche Hafen- und Passagiergebühren
- ★ Bordreiseleitung: Margit Distler

Impfungen/Prophylaxemaßnahmen

Für die Seereise sind aktuell weder eine Corona-Impfung noch ein negativer Test für die Einschiffung nötig (Stand Februar 2025).

Reisepapiere

Bitte klären Sie vor der Reise, welche Bedingungen für Sie individuell gelten. EU Bürger benötigen einen gültigen Reisepaß und eine elektronische Reiseerlaubnis (ETA), die jeder Reisende individuell beantragen muß.

Reiseversicherungen

Wir empfehlen Ihnen den Abschluß einer Reiserücktrittkosten-, Reiseabbruch- und Auslandskrankenversicherung.

Bezahlung der Seereise

Für die Begleichung der Rechnung bieten wir mehrere Möglichkeiten an. Sie erhalten ca. zwei Wochen vor Reisebeginn eine Rechnung, die Sie auf das Konto von Vestland Classic in Norwegen in Euro überweisen können. Der Reisepreis ist mit dem Einschiffungstag fällig. Sie können die Reise aber auch gerne an Bord in bar (NOK oder EUR), mit Ihrer Kreditkarte (Visa oder Master Card) oder mit einer Debitkarte bezahlen. Wir weisen darauf hin, daß bei Zahlung mit einer Karte z.T. hohe Gebühren anfallen können, die von Bank zu Bank unterschiedlich sind. Eine vorherige Anzahlung ist nicht erforderlich.

Reisebedingungen

Es gelten die allgemeinen Reisebedingungen des Veranstalters Vestland Classic AS, Vea Sjoarveg 57, N-4276 Veavågen/Norwegen.

Sonstige Hinweise

Mindestteilnehmerzahl: 70 Personen.

Der Veranstalter behält sich vor, bei Nichterreicherung der Mindestteilnehmerzahl die Reise spätestens 4 Wochen vor Beginn abzusagen.

Wir reisen stets in kleinem Kreis – üblicherweise mit 70 bis 90 Passagieren.

Trinkgelder, Landausflüge, An- und Abreise zu den Ein- und Ausschiffungshäfen sowie private Ausgaben sind im Reisepreis nicht eingeschlossen.

Die Bezahlung der Ausgaben an Bord sowie der Landausflüge erfolgt am Ende der Reise. Sie können gerne in bar (NOK oder EUR) oder bargeldlos per Kreditkarte (Visa oder Master Card) sowie per Debitkarte bezahlen.

Es werden auf dieser Reise überwiegend deutschsprachige Gäste an Bord sein. Die Besatzung ist international / englischsprachig, die Bordsprachen auf MS Nordstjernen sind Englisch, Norwegisch und Deutsch.

Es gibt keinen Gepäckservice bei der Ein- und Ausschiffung. Während der Seereise erfolgt ein Kabinenservice auf Wunsch. Frische Handtücher sind jederzeit verfügbar.