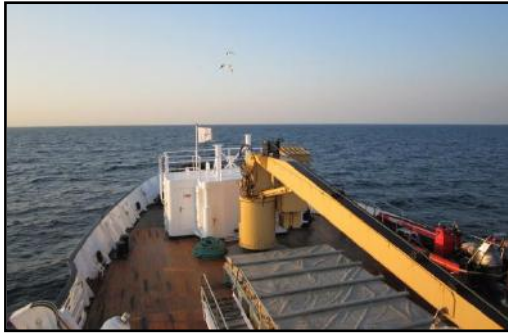


60 Jahre MS Nordstjernen 1956-2016
Hamburg 16.09.2016 - 18.09.2016
Sonderfahrt Nord-Ostsee-Kanal 18.09.2016

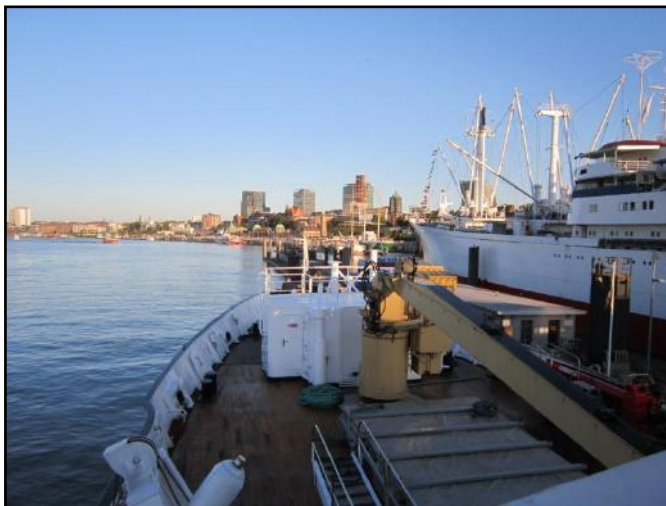


Liebe Freunde unserer schönen Nordstjernen!



Nun ist doch schon wieder eine gute Woche vergangen, seit wir diese erlebnisreiche Tour durch den Nord-Ostsee-Kanal auf unserer kleinen Nordstjernen gemeinsam erleben durften. Noch immer denke ich sehr gerne an diesen Tag zurück, spreche viel darüber und erinnere mich mit Freude an die vielen schönen Begebenheiten rund um unsere Tour durch den Nord-Ostsee-Kanal und den Aufenthalt in Hamburg.

Es ist schon bemerkenswert, wieviele Menschen seit Jahren eine besondere Beziehung zu unserer Stjerna haben und ihr über einen ganz langen Zeitraum schon die Treue halten. Trotzdem konnte ich während unserer Zeit in Hamburg und auf dem Kanal auch Gespräche mit Menschen führen, die noch nie mitgefahren waren, sich aber sofort von diesem schönen Schiff angesprochen fühlten. Oder wie es ein Gast ausdrückte, der am Sonntag zum ersten Mal an Bord ging: "ich konnte sofort den Charme des Schiffes spüren, etwas nahm mich gefangen und läßt mich seitdem nicht mehr los."



Ich denke auch an den reizenden älteren Herrn, der mir zufällig am Samstag an Bord über den Weg lief und mich ansprach. Freudig teilte er mir mit, daß er damals, als Stjerna bei Blohm&Voss gebaut wurde, an der Elektrik mitgearbeitet hat und unbedingt "sein" Schiff besuchen wollte. Keine Frage, daß er natürlich als unser Ehrengast am Sonntag mit durch den Kanal fahren durfte.

Oder der Enkel, der seiner betagten Großmutter gerne einen Besuch auf

Stjerna ermöglichen wollte, da sein Großvater nach dem zweiten Weltkrieg als Innenarchitekt für Blohm&Voss arbeitete und in dieser Funktion am Bau der Nordstjernen, Ragnvald Jarl und Finnmarken beteiligt war. Seine Großeltern, die im Februar 1956 heirateten, wurden von der Nordenfjeldske sogar eingeladen, als Anerkennung für die gute Arbeit, die Jungfernfahrt mitzumachen. Es wurde die Hochzeitreise der beiden Jungvermählten. Es war für mich ein bewegender Moment, die alte Dame kennenzulernen, die sehr, sehr gerührt war, Nordstjernen wiedersehen zu dürfen.

Stolz waren auch unsere Lotsen, die sich durchaus bewußt waren, was für ein Schiff sie heute führen durften. Besonders charmant waren die Meldungen der Kollegen über Funk von den Containerschiffen, die unseren Lotsen bescheinigten, "welches Glück sie doch gehabt hätten, heute unsere Nordstjernen fahren zu dürfen, die wohl ein ganz besonderes Schiff ist"... Wir haben also Aufmerksamkeit erregt, was uns, die wir uns an Bord befanden, ganz besonders Stolz macht hat, mit dabei gewesen zu sein.



Es war so rührend zu sehen, wie die Menschen an der Elbe und entlang des Nord-Ostsee-Kanals sich immer wieder nach unserer Stjerna umdrehten, viele Bilder machten und uns bewundernde Blicke zuwarfen. Wir waren so herrlich altmodisch und nostalgisch-schön anzuschauen.

Ich muß mich auch bei ganz vielen Menschen bedanken, ohne die diese Reise nicht möglich gewesen wäre. Zuallererst bei Euch, die Ihr schnell, kurzentschlossen und ohne zu zögern, gebucht habt und eine zum Teil lange Anreise nach Hamburg auf Euch genommen habt (wir hatten Mitreisende, die sogar bis aus der Schweiz kamen).

Es hat mich wirklich bewegt, wie Ihr in Eurem Freundeskreis für die Kanaltour Werbung gemacht habt, und so kamen wir dann doch auf die erforderliche Mindestteilnehmerzahl, haben sie sogar noch kräftig überboten.

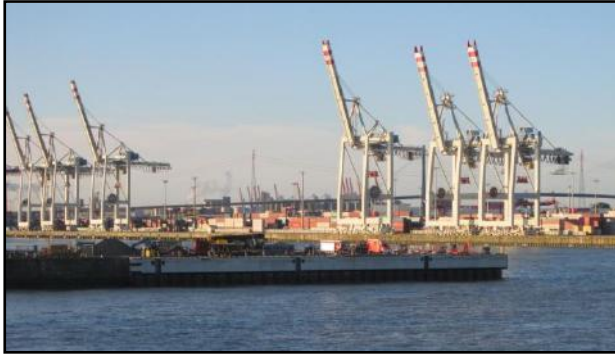


Danke auch für Eure netten Feedbacks zu unserem Engagement in Sachen Nordstjernen. Ich bin immer noch gerührt.... Unsere Kleine liegt uns echt am Herzen und es war wirklich toll, daß sie in ihrem Jubiläumsjahr wieder in ihren Geburtsort kam und sich allen so schön präsentieren konnte. Da zahlt sich doch die viele Arbeit aus!

Ebenfalls danken möchte ich unserer netten Besatzung von MS Nordstjernen, die am Ende einer langen Saison immer noch gut drauf war.

Allen voran natürlich Per Kristiansen, unser dänischer Hotelchef, der mit seiner Servicecrew in Küche und Restaurant ein sensationelles Mittagsbuffet gezaubert hat. Danke auch an unsere nautische Besatzung, die immer gut auf Stjerna aufpaßt sowie Jarle Rasmussen, der MS Nordstjernen so vortrefflich schön und liebevoll restauriert hat.

Auch Klaus-Peter verdient meinen Dank für sein unermüdliches Engagement, seine Hilfe und seinen Rat in Sachen Nordstjernen!



Für unseren Jubiläums-Anlauf in Hamburg am 16. September 2016, hatte ich noch zwei große Wünsche.... MS Nordstjernen wurde im Februar 2016 60 Jahre alt und sollte entsprechend willkommen heißen werden.

Vielen lieben Dank an Blohm&Voss, besonders bei den Einsatzfahrzeugen der Werksfeuerwehr, die uns so lautstark empfangen und verabschiedet haben.

Spätestens jetzt wußte auch ganz Hamburg, daß etwas Besonderes los sein mußte. Das Gefühl, an der Werft vorbeizufahren, wo Stjerna 1956 gebaut wurde, war ein einmaliges Erlebnis.

Mein zweiter Traum ging ebenfalls in Erfüllung.... Ein besonderer Dank gebührt Bernd Hartmann, seinen lieben Kollegen sowie ihrem unverwüchtlichen Feuerlöschboot "Feuerwehr IV", einem traumhaft schönen Oldtimer aus dem Jahr 1930. Die "Feuerwehr IV" ist das älteste deutsche noch fahrende Feuerlöschboot. Sie hat ihren Sommerliegeplatz von April bis November an der Kehrwederspitze im Hamburger Niederhafen. Er befindet sich neben dem City-Sportboothafen und dem ältesten Hafenbecken, dem Sandtorhafen. Die Besatzung des Feuerlöschbootes, die auch die Pflege und Wartung des Schiffes in Ihrer Freizeit ehrenamtlich ausübt, besteht aus Kollegen der Berufsfeuerwehr Hamburg.



<http://feuerwehrhistoriker.de/boot.html>

An diesen sensationellen Empfang und die liebevolle Verabschiedung durch "Feuerwehr IV" werden wir immer wieder gerne zurückdenken. Es waren emotionale Momente, eine schöne Erinnerung! Danke von uns allen für Euer ehrenamtliches Engagement!

Zum Schluß bleibt nur noch der Wunsch, daß sich solche Reisen, kurze und längere, auch zukünftig wiederholen lassen und MS Nordstjernen uns noch lange erhalten bleibt.

Ich werde auch weiterhin zusammen mit Vestland Classic an der Möglichkeit arbeiten, außerhalb der regulären Hurtigruten-Charter, Touren anzubieten, wenn möglich, ab deutschen Häfen.

Dann werden wir hoffentlich auch künftig wieder zusammen eine Zeitreise an Bord von MS Nordstjernen unternehmen können.

Es freuen sich schon jetzt auf ein Wiedersehen mit Euch, verbunden mit den besten Wünschen und Grüßen in die Welt

Eure

Margit und Klaus-Peter

